



GASOLINE CHAIN SAW



ITEM NO. 6246
6251

INSTRUCTION MANUAL



SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a  symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury , and for this reason you are requested to read all such instructions care fully and follow them without fail.

■ **NOTES ON TYPES OF WARNINGS IN THE MANUAL**

WARNING

This mark indicates instructions which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death.

IMPORTANT

This mark indicates instructions which must be followed, or it leads to mechanical failure, breakdown, or damage.

NOTE

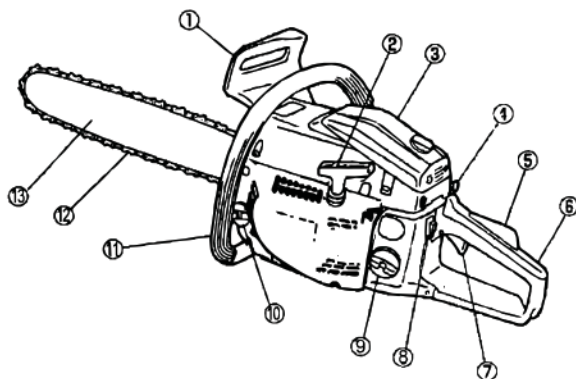
This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.

Contents

1.PARTS LOCATION.	2
2.WARNING LABELS ON THE MACHINE.	2
3.SYMBOLS ON THE MACHINE.	3
4.SAFETY PRECAUTIONS.	3
5.INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN.....	7
6.FUEL AND CHAIN OIL.....	9
7.OPERATING ENGINE.....	10
8.SAWING.	14
9.MAINTENANCE.	16
10.MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR.	18
11.SPECIFICATIONS.	20

1. PARTS LOCATION

1. Front guard
2. Starter knob
3. Air cleaner
4. Choke knob
5. Throttle interlock
6. Rear handle
7. Throttle trigger
8. Engine switch
9. Fuel tank
10. Oil tank
11. Front handle
12. Saw chain
13. Guide Bar



2. WARNING LABELS ON THE MACHINE

(1) Read owner's manual before operating this machine.



(2) Wear head, eye and ear protection.



(3) Use the chain saw with two hands



(4) Warning! kickback is danger



(5) Warning/Attention



IMPORTANT

If warning seals peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new seals and affix the new seal(s) in the required location(s).

⚠ WARNING

Never remodel the product. We won't warrant the machine, if you use the remodeled product or you don't observe the proper usage written in the manual.

3. SYMBOLS ON THE MACHINE

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make a mistake.

(a).The port to refuel the "MIX GASOLINE"

Position: fuel tank cap

(b).The port to refuel the "CHAIN OIL"

Position: oil cap

(c).The indication regarding the switch. Flipping the engine switch to the "O" (STOP) direction, the engine stops.

Position: rear-left of the unit

(d).The indication regarding the choke.

Pulling out the choke knob, the choke closes.

Position: rear-right of the unit

(e).The indication regarding the chain oil adjuster nut.

"MIN" direction-the oil flow decrease

"MAX" direction-the oil flow increase

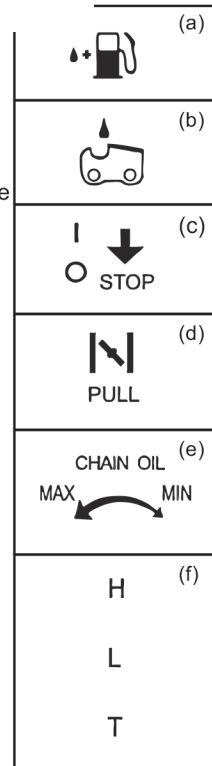
Position: bottom of the clutch side

(f).The position of H-needle

The position of L-needle

The position of idle adjusting screw

Position: rear-left of the unit



4. SAFETY PRECAUTIONS

■ BEFORE USING THE MACHINE

- Read this owner's manual carefully to understand how to operate this unit properly.
- You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine, or at any other time when a possibility



exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the machine properly and in a safe manner.

c. Avoid running the engine indoors. The exhaust gases contain harmful carbon monoxide.

d. Never use the product under circumstances like those described below:

1. When the ground is slippery or when other conditions exist which might make it not possible to maintain a steady posture

2. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the area.

3. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use this product.

e. when using this product for the first time, before beginning actual work, learn to handling it from skilled worker.

f. Lack of sleep, tiredness, or physical exhaustion results in lower attention spans, and this in turn leads to accidents and injury. Limit the amount of time of using the machine continuously to somewhere around 10 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

g. Be sure to keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise.

h. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of the product.

i. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in this manual to use this product.



■ WORKING GEAR AND CLOTHING

a. When using the product, you should wear proper clothing and protective equipments as follows.

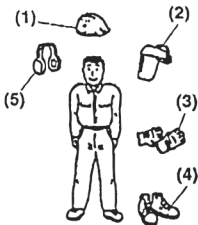
(1) **Helmet**

(2) **Protection goggles or face Protector**

(3) **Thick work gloves**

(4) **Non-slip-sole work boots**

(5) **Ear protectors**



b. And you should carry with you.

1. Attached tools and files.

2. Properly reserved fuel and chain oil.



3. Things to notify your working area (Rope, warning signs)
4. Whistle (for collaboration or emergency)
5. Hatchet or saw (for removal of obstacles)

- c. Never use the product when wearing pants with loose cuffs, when wearing sandals, or when barefoot.

■ WORKING CONSIDERING HANDLING OF FUEL

- a. The engine of this product is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the fuel tank in any place where there is a boiler stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
- b. Smoking while operating the product or refilling its fuel tank is extremely dangerous. Always be sure to keep lit cigarettes away from the product at all times.
- c. When refilling the tank always turn off the engine first and take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.
- d. If any fuel spillage occurs during refueling, use a dry rag to wipe up spills before turning the engine back on again.
- e. after refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the product to a spot 3 m or more away from where it was refueled before turning on the engine.



■ BEFORE STARTING ENGINE

- Check working place, the cutting object and cutting direction. If there is obstacle, remove it.
- Never start cutting until you have a clear work area, secure footing and a planned retreat path from the falling tree.
- Use caution and keep bystanders and animals out of the working area whose diameter is 2.5 times of the cutting object.
- Inspect the machine for worn, loose, or damaged parts. Never operate the machine that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled. Make sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.

■ WHEN STARTING THE ENGINE

- Always hold the machine firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the handles.
- Keep all parts of your body away from the machine when the engine running.

- Before starting the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.



■ OPERATION

- Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture.
- Never touch the muffler, spark plug or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after stopping the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.
- Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
- When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back to that you won't be struck when the tension in the wood fibers is released
- check the tree for dead branches that could fall during the felling operation.
- Always shut of the engine before setting it down.

■ KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS FOR CHAIN SAW USERS

▲ WARNING

- Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious personal injury.
- Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.
 - (1) With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
 - (2) Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.
 - (3) Make certain that the area in which you are cutting is free from obstructions Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstructions which could be hit while you are operating the saw.
 - (4) Cut at high engine speed.

- (5) Do not overreach or cut above shoulder height.
- (6) Follow manufactures sharpening and maintenance instructions for saw chain.
- (7) Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.

■ MAINTENANCE

- In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
- Always be sure to turn off the engine before performing and maintenance or checking procedures.



▲ WARNING

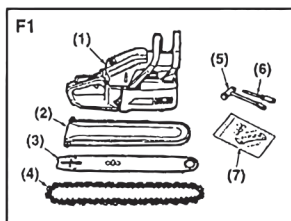
The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the enging.

- Leave all maintenance other than the items listed in the Owner's Manual to your competent servicing dealer.

■ TRANSPORTATION

- Always carry the unit with the engine stopped, the guide bar covered with the protector to the rare , and muffler away from your body.

5. INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN



A standard saw unit package contains the items as the items as illustrated.(F1)

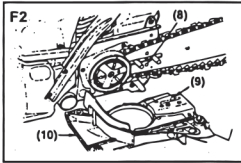
- (1) **Power unit**
- (2) **Bar protector**
- (3) **Guide bar**
- (4) **Chain saw**
- (5) **Plug wrench**
- (6) **Screwdriver for carburetor adjustment**
- (7) **Spike and mounting screws**

Open the box and instal the guide bar and the saw chain on the power unit as follows:

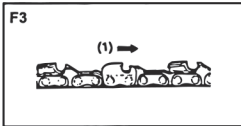
⚠ WARNING

The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not on.
2. Loosen the nuts and remove the chain cover.
3. Install the attached spike to the power unit.
4. Gear the chain to the sprocket and, while fitting the saw chain around the guide bar, mount the guide bar to the power unit. Adjust the position of chain tensioner nut on the chain cover to the lower hole of guide bar.(F2)



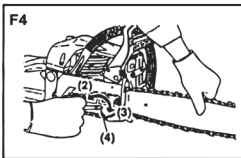
- (8) Hole
(9) Tensioner nut
(10) Chain cover

**NOTE**

Pay attention to the correct direction of the saw chain.(F3)

(1)Moving Direction

5. Fit the chain cover to the power unit and fasten the nuts to finger tightness.
6. While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.(F4)
7. Tighten the nuts securely with the bar tip held up (12~15N.m). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.
8. Tighten the tensioner screw.



- (2) Loosen
(3) Tighten
(4) Tensioner screw

NOTE

A new chain will expand its length is the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.

6. FUEL AND CHAIN OIL

■ FUEL

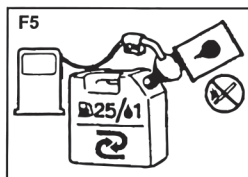
Mix a regular gasoline (leaded or unleaded, alcohol-free) and a quality-proven motor oil for air cooled 2 cycle engines.

Recommended mixing ratio:

Condition	Gasoline : Oil
Up to 20 hours use	20:1
After 20 hours use	25:1

25:1 Mix Chart

Gasoline liters	1	2	3	4	5
2-cycle oil ml.	40	80	120	160	200



⚠ WARNING

- Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored.
- Mix and store fuel only in an approved gasoline container.

NOTE

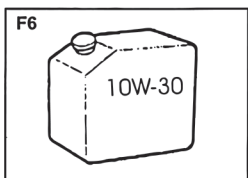
Most engine troubles are caused, directly or indirectly, by the fuel used on the machine. Take special care not to mix a motor oil for 4 cycle engines.

■ CHAIN OIL

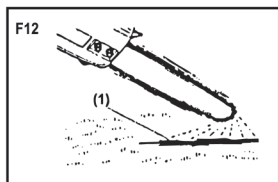
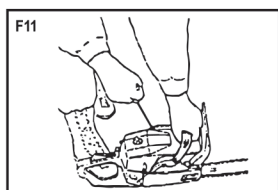
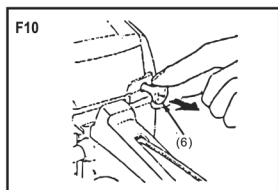
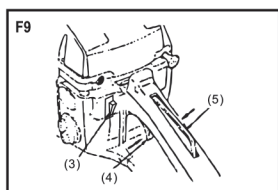
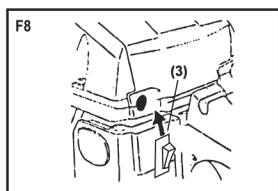
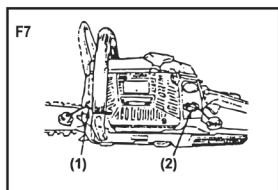
Use motor oil SAE# 10 W ~30 all year round or SAE #30~#40 in summer and SAE# 20 in winter.

NOTE

Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.



7. OPERATING ENGINE



■ STARTING ENGINE

1. Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely.(F7)
2. Put the switch to "I" position.(F8)
3. While holding the throttle lever together with the throttle interlock, push in the side throttle lock button and release the throttle lever to hold it at the starting position.(F9)

- (1) Chain oil
- (2) Fuel
- (3) Switch
- (4) Throttle lever
- (5) Throttle interlock
- (6) Choke knob

4. Pull out the choke knob to the closed position.(F9)

NOTE

When restarting immediately after stopping the engine, leave the choke knob at the open position.

5. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously.(F10)

⚠ WARNING

Do not start the engine while hanging the chain saw with a hand. The saw chain may touch your body. It's very dangerous.

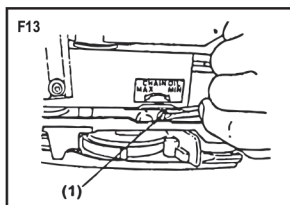
6. When engine has ignited first, push in the choke knob and pull the starter again to start the engine
7. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.

⚠ WARNING

Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.

■ CHECKING OIL SUPPLY

After starting the engine. run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown



in the figure.(F12)

(1)Chain oil

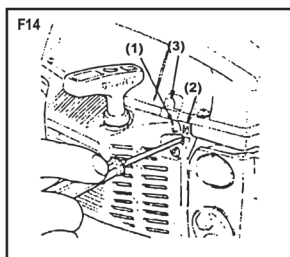
The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.

(F13)

(1) Adjuster

NOTE

The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the unit.



■ ADJUSTING CARBURETOR(F14)

The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that provided are clean air/fuel filters and fresh, properly mixed fuel. When adjusting, take the following steps:

NOTE

Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached

1.Stop engine and screw in both H and L needles until they stop. Never force. Then set them back the initial number of turns as shown below.

H needle: $1\frac{3}{8}$

L needle: $1\frac{1}{4}$

2. Start engine and allow it to warm up at half-throttle.
3. Turn L needle slowly clockwise to find a position where idling speed is maximum, then set the needle back a quarter($1/4$) turn counterclockwise.
4. Turn idle adjusting screw(T) counterclockwise to that saw chain does not turn. If idling speed is too slow, turn the screw clockwise.

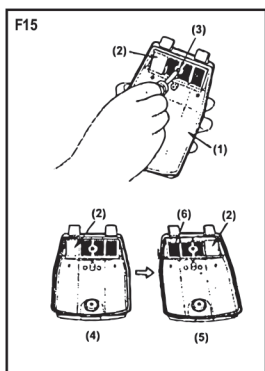
5. Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.

- (1) **L needle**
- (2) **H needle**
- (3) **Idle adjusting screw**

■ CARBURETOR ANTI-FREEZE MECHANISM

Operating the chain saw in temperatures of 0-5°C at times of high humidity may result in ice forming within the carburetor, and this in turn may cause the output power of the engine to be reduced or for the engine to fail to operate smoothly. This product has accordingly been designed with a ventilation hatch the back of the air cleaner cover to allow warm air to be supplied to the engine and to thereby prevent icing from occurring.

Under normal circumstances the product should be used in normal operating mode, i.e., in the mode to which it is set at the time of shipment. However when the possibility exists that icing may occur, the unit should be set to operate in anti-freeze mode before use. (f15)



■ HOW TO SWITCH BETWEEN OPERATING MODES (F15)

1. Flip the engine switch to turn off the engine.
2. Remove the air cleaner cover from the cylinder cover
3. Loosen a screw and remove the screen on the back of the air cleaner cover.
4. Reattach the screen right side left so as to the anti-icing plate is on the right. Reinstall the cover.

- (1) **Air cleaner cover**
- (2) **Anti-icing plate**
- (3) **Screw**
- (4) **Normal operating mode**
- (5) **Anti-freeze mode**
- (6) **Screen**

▲ WARNING

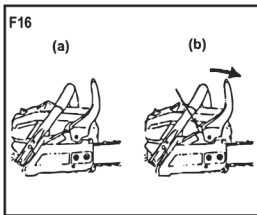
Continuing to use the product in anti-freeze mode even when temperatures have risen and returned to normal may result in the engine failing to start properly or in the engine failing to operate at its normal speed, and for this reason you should always be sure to return the unit to normal operating mode if there is no danger of icing occurring.

When using the saw with the anti-freeze mode, frequently check the screen and keep it clean of saw dust.

■ CHAIN BRAKE

This machine is equipped with an automatic brake to stop saw chain rotation upon occurrence of kickback while in saw cutting operation. The brake is automatically operated by inertial force which acts on the weight fitted inside the front guard. This brake can also be operated manually with the front guard turned down to the guide bar. (F16)

To release brake, pull up the front guard toward the front handle till "click" sound is heard.



[Caution]

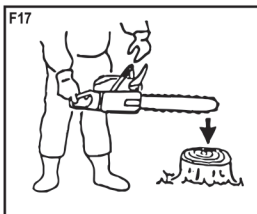
Be sure to confirm brake operation on the daily inspection

How to confirm

(1) Turn off the engine.

(2) Holding the chain saw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation. Operating level varies by bar size. (F17)

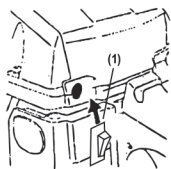
In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing. The engine, if being kept rotated to high speed with the brake engaged, heats the clutch, causing a trouble. When the brake is operated while in operation, immediately release your fingers from the throttle lever and keep the engine idling.



■ STOPPING ENGINE

1. Release the throttle lever to allow the engine idling

F18



for a few minutes.

2. Put the switch to the "O" (STOP) position. (F18)

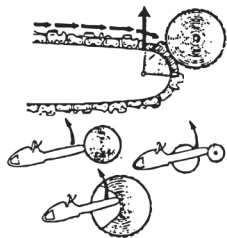
(1) Switch

8.SAWING

WARNING

- Before proceeding to your job, read "For Safe Operation" section. It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.
- Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the P.t.o. that are not specified by the manufacturer.
- It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.
- When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

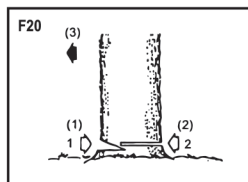
F19



■ GUARD AGAINST KICKBACK (F19)

- This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the throttle for 1-2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use.

- It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices. Inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk or serious personal injury due to kickback.



■ FELLING A TREE(F20)

1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of job after felling and other factors
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

WARNING

When you fell a tree, be sure to warn your neighboring workers of the danger.

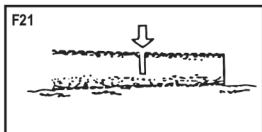
- (1) Notch cut
- (2) Felling cut
- (3) Felling direction

■ Bucking and Limbing

WARNING

- Always ensure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in "For safe Operation" to avoid kickback of the saw.

Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. always finish cutting from the opposite side of bending direction to prevent



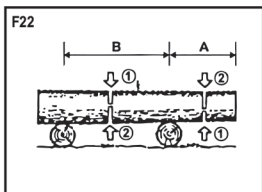
the guide bar from being caught in the cut.

A Log lying on the ground (F21)

Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.

A Log hanging off the ground (F22)

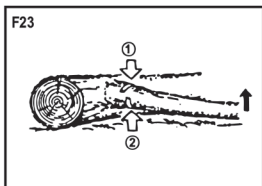
In area A, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.



Cutting Limb of Fallen Tree (F23)

First check to which side the limb is bent.

Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.



⚠ WARNING

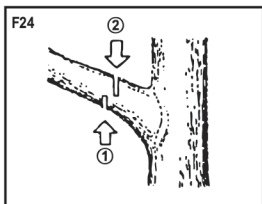
Be alert to the springing back of a cut limb.

Pruning of Standing Tree(F24)

Cut up from the bottom, finish down from the top.

⚠ WARNING

- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Do not overreach.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use your both hands to grip the saw.



9. MAINTENANCE

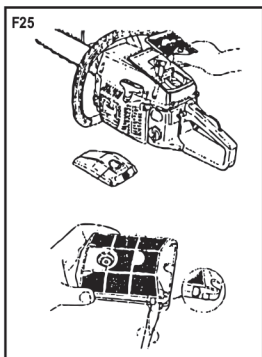
⚠ WARNING

Before cleaning, inspecting, or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

■ MAINTENANCE AFTER EACH USE

1. Air filter

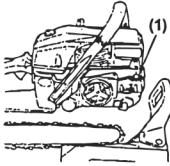
Dust on the cleaner surface can be removed by tapping a corner of the cleaner against a hard surface. To clean dirt in the meshes, split the cleaner in two halves and brush in gasoline. When using compressed air, blow from the inside.(F25)



2. Oiling port

Dismount the guide bar and check the

F26



oiling pot for clogging. (F26)

3. Guide bar

When the guide bar is dismounted, remove Saw dust in the bar groove and the oiling port. (F27)
Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar. (F28)

F27



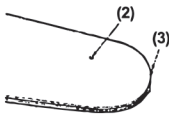
- (1) Oiling port
- (2) Grease port
- (3) Sprocket

4. Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts.

especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating again.

F28



■ PERIODICAL SERVICE POINTS

1. Cylinder fins

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover.

When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place. (F29)

F29



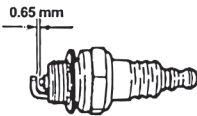
NOTE

Be sure to black the air intake hole.

2. Spark plug(F30)

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.65 mm as necessary.

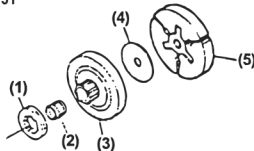
F30



3. Sprocket(F31)

Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If the wearing is found obviously, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.

F31



- (1) Sprocket

- (2) Needle bearing
- (3) Clutch drum
- (4) Spacer
- (5) Clutch shoe

4. Fuel filter

Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with new one if needed.

5. Oil filter

Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with new one if needed.

6. Front and Rear dampers

Replace if adhered part is peeled or crack is observed on the rubber part.

10.MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR.

■ SAW CHAIN

⚠ WARNING

It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp.

Your cutters need to be sharpened when:

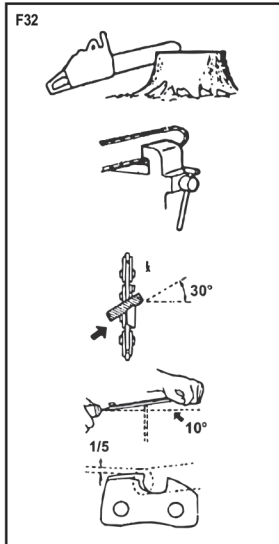
- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.
- The cut way does not go straight
- Vibration increases
- Fuel consumption increases

Cutter setting standards:**⚠ WARNING**

Be sure to wear safety gloves.

- Before filing:
- Make sure the saw chain is held securely
- Make sure the engine is stopped
- Use a round file of proper size for your chain.

Chain type: 21VB
File size: 3/16 in (4.76 mm)



Place your file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated.(F32)

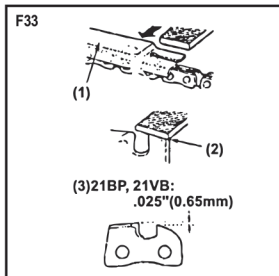
After every cutter has been set, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated.(F33)

▲ WARNING

Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage.

- (1) **Appropriate gauge checker**
- (2) **Make the shoulder round**
- (3) **Depth gauge standard**

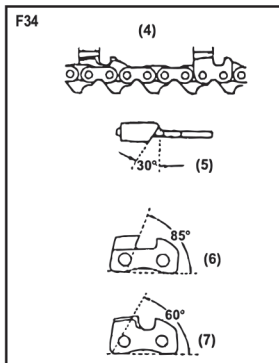
Make sure every cutter has the same length and edge angles as illustrated (F34)



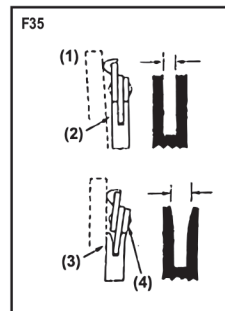
- (4) **Cutter length**
- (5) **Filling angle**
- (6) **Side plate angle**
- (7) **Top plate cutting angle**

■ GUIDE BAR

- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them the rail is normal. Otherwise, the rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.(F35)



- (1) **Ruler**
- (2) **Gap**
- (3) **No gap**
- (4) **Chain tilts**



Model	6246	6251
Max Power	2000W (2.7 hp)	2000 W (2.7 hp)
Engine Type	Single cylinder, air cooling, 2 stroke	Single cylinder, air cooling, 2 stroke
Engine Displacement	52 cc	52 cc
No Load speed	10500 RPM	10500 RPM
Fuel	Mixed oil (gasoline:engine oil)	Mixed oil (gasoline:engine oil)
Fuel tank capacity	550 ml	550 ml
Fuel/Oil Mixture	25:1	25:1
Oil type	SAE #10W-30	SAE #10W-30
Oil tank capacity	260 ml	260 ml
Ignition System	CDI	CDI
Carburetor type	Diaphragm type	Diaphragm type
Guide Bar length	18 inch	20 inch
Max. cutting depth	450mm	500mm
Net weight	8.8 Kg	9.8Kg
Includes	Oregon 18"chain	Oregon 20"chain
	18" bar protector	20" bar protector
	oil pot	oil pot
	Tool kit	Tool kit
	BMC Box	BMC Box

۱۲- راهنمای عیب یابی

مشکلات	دلایل	راه حل
- نقص در راه اندازی - هشدار : مطمئن شوید که از یخ زدگی جلوگیری شده است سیستم در هوای خیلی سرد کار نمیکند	- چک کردن سوخت و آب و ترکیب غیر استاندارد آب و روغن، چک کردن موتور و جرّقه هایی که سبب آتش سوزی میشود	-جایگزین کردن سوخت مناسب -شمع موتور را بپروید و خشک کنید -سپس استارت را بکشید بدون هیچ گرفتگی در ساسات هوا -جایگزین کردن شمع نو
-قدرت پایین/شتاب ضعیف /افشار و گاز بیپوده	-چک کردن سوخت و آب و ترکیب غیر استاندارد آب و روغن - کنترل تنظیمات کاربراتور -کنترل فیلتر هوا و سوخت جهت ناخالصی	-جایگزین کردن سوخت مناسب - تمیز کردن - تعدیل دوباره سوزن های مربوط به سرعت
عدم نفوذ روغن	-چک کردن عدم کیفیت روغن	-تعویض - چک کردن مسیر عبور روغن و ناخالصی مخزن روغن

۱۳- مشخصات

مدل	6246	6251
حداکثر توان	۲۰۰۰ وات (۲/۷ اسب بخار)	۲۰۰۰ وات (۲/۷ اسب بخار)
نوع موتور	موتور تک سیلندر، دوزمانه هواخنک	موتور تک سیلندر، دوزمانه هواخنک
حجم موتور	۵۲ سی سی	۵۲ سی سی
سرعت بی باری	۵۵۰۰ دور بر دقیقه	۵۵۰۰ دور بر دقیقه
نوع سوخت	مخلوط روغن و بنزین	مخلوط روغن و بنزین
حجم مخزن سوخت	۵۵ میلی لیتر	۵۵ میلی لیتر
نسبت بنزین به روغن	۲۵:۱	۲۵:۱
نوع روغن	SAE ۱۰W-۳۰	SAE ۱۰W-۳۰
حجم مخزن روغن	۲۶ میلی لیتر	۲۶ میلی لیتر
نوع سیستم جرّقه زنی	CDI	CDI
نوع کاربراتور	دیافراگمی	دیافراگمی
طول ساطور	۱۸ اینچ / ۴۵ سانتی متر	۲۰ اینچ / ۵۰ سانتی متر
حداکثر عمق برش	۴۵۰ میلی متر	۵۰۰ میلی متر
وزن خالص	۸/۸ کیلوگرم	۹/۸ کیلوگرم
متعلقات	- زنجر برند اورگان - محافظ زنجر - بطری اختلاط روغن و بنزین - کیف متعلقات - کیف BMC	- زنجر برند اورگان - محافظ زنجر - بطری اختلاط روغن و بنزین - کیف متعلقات - کیف BMC

راهنمای زنجیر (ساطوری)

میله را گاهی اوقات معکوس و یا پیش—ت و رو کنید تا از پوسیدگی های جزئی جلوگیری شود. شینه میل به حالت عمودی خواهد بود. و در مورد ساییدگی چک شود. یک ابزار اندازه گیری در جهت میل و کاتر بیرونی نگاه دارید اگر شکاف و رخنه ای میان آنها مشاهده شد شینه آن نرمال است در غیر اینصورت شینه ساییده شده است. و چنین میل به نیاز به تعمیر یا تعویض دارد.

عنوان زنجیر (۴) بدون شکاف (۳) شکاف (۲) ابزار اندازه گیری (۱)

زاویه	Guide bar			زنجیر
	ارتفاع Zoll Inches/cm	عرض شیار Inches/mm	Code	Code
0.325	16 /40cm	0.058 /1.5mm	Oregon 168PXBK095	Oregon 21BPX066X
0.325	18 /45cm	0.058 /1.5mm	Oregon 188PXBK095	Oregon 21BPX072X
0.325	20 /50cm	0.058 /1.5mm	Oregon 208PXBK095	Oregon 21BPX078X

برای تعویض فقط از میل و زنجیر بالا استفاده کنید و اگر از مجموعه های نامناسب استفاده کنید صدمات جدی را سبب میشود و به دستگاه آسیب میزند.

۱۰- نگهداری به مدت طولانی

- ۱- مخزن سوخت را خالی کنید
- ۲- مخزن روغن را خالی کنید.
- ۳- تمام قسمتها را تمیز کنید.
- ۴- این قسمتها را در جای خشک و دور از دسترس اطفال نگاه دارید.

۱۱- مصرف صحیح جهت حفاظت محیط زیست

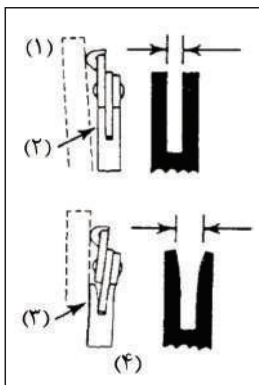
هرگز باقیمانده روان کننده و ترکیبهای سوخت را در آبگذرها و فاضلاب نریزید. بلکه آنها را با یک روش مناسب که به محیط زیست آسیب نرزد از بین ببرید. به عنوان مثال در مکان جمع آوری مخصوص این مواد و یا انبار کردن موقتی آنها. اگر ابزار آلات شما بلا استفاده شده است و یا شما برای یک مدت طولانی نیاز ندارید در کنار وسایل بلااستفاده خانگی قرار ندهید. بلکه آنها را در محیط و شرایط مناسب قرار دهید.

کاملاً روغن، روان کننده و مخزن سوخت را خالی کنید و بقیه مواد را در جای مخصوص جمع آوری کنید و یا در سطل مخصوص زباله بریزید.

لطفاً ترتیبی اتخاذ کنید که این وسایل را در سطل های مخصوص جمع آوری و یا نقاط باز یافتی قرار بگیرند. با انجام دادن چنین کاری، قسمتهای پلاستیکی و فلزی میتوانند از هم جدا شوند. و باز یافت شوند. اطلاعات دفع و باز یافت مواد و شیوه های آن را، از طریق ادارات و مدیریت محلی در دسترس هستند.

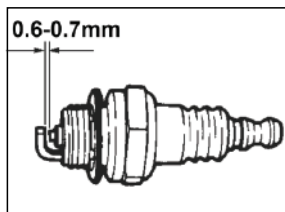
انواع زنجیر	قطر سوهان	زاویه صفحه فلزی	زاویه پایینی	زاویه بالایی (۵۵)	عمق و درجه استاندارد
		گیره زاویه محوری	گیره زاویه انحرافی	زاویه کناری	
۲۱BPX	۳/۱۶	۳۰°	۱۰°	۸۵°	۰/۰۲۵
					سوهان

نوع زنجیر: Oregon 21BPX اندازه سوهان: 4.8mm



سوهان را روی کاتر قرار دهید و بسمت جلو حرکت دهید. مکان سوهان شده را بعنوان نشانه نگاه دارید. بعد از هر بار تنظیم کاتر عمق و درجه را چک کنید. و با سطح مناسبی که گفته شد سوهان کنید اطمینان حاصل کنید که سوهان گرد جلویی باعث کاهش لگد زنی یا شکستگی تیغه میشود.

۹-نگهداری از اهر زنجیری و راهنمای زنجیری (ساطوری) مطمئن شوید که کاتر ارتفاع و زاویه های تیز گفته شده را دارد.



۴- شمع موتور

الکترودها را با یک برس سیمی تمیز کنید و فاصله مناسب بین نوک قلاب تا بدنه در حدود 0.65mm می باشد .
نوع شمع موتور : BPMR7A یا RCJ7Y یا CDK L7T

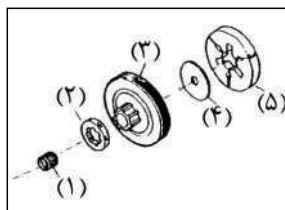
۵- چرخ دنده

چرخ دنده ها کاملاً چک شود تا شکاف و ساییدگی بیش از حد نداشته باشد زیرا در حرکت زنجیرها تاثیر میگذارد. اگر ساییدگی بطور آشکار دیده شد آن را با قطعه نو جایگزین کنید .در ضمن هرگز یک زنجیر نو را در کنار چرخ دنده ساییده شده ویا بلعکس قرار ندهید.

۱- یاتاقان سوزنی ۳- کلاچ درام (اتصال سیلندر)

۲- چرخ دنده ۴- واشر

۵- کلاچ بلاک (اتصال بلوک)



۶- تعدیل کننده های جلو عقب

قسمتهای اتصالیه که قابل مشاهده در قسمت رابر پارت (قسمت کائوچویی) هستند اگر دچار شکستگی شده باشد ویا پوشش سطح کار از بین رفته باشد تعویض کنیدو فقط از قطعات یدکی استفاده کنید که نام آنها را در کتاب راهنما ذکر شده باشد. قطعات یدکی متفرقه سبب آسیب دیدگی دستگاه میشود.

۹- نگهداری از اره زنجیری و راهنمای زنجیری (ساطوری)

اره زنجیری

هشدار برای اینکه بتوانیم کارمان را راحت و درست انجام دهیم بهتر است

کاتر را همیشه تیز نگاه داریم .

کاتر در این مواقع به تیز شدن نیاز پیدا میکند.

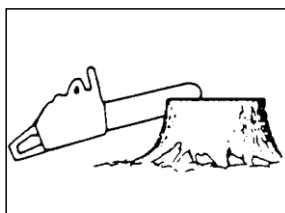
- خاک اره ها مانند پودر باشد .

- نیرو و فشار زیادی برای اره کردن نیاز باشد.

- نتواند برش را بصورت مستقیم انجام دهد.

- ارتعاش و لرزش آن افزایش پیدا کند .

- مصرف سوخت افزایش پیدا کند .



استاندارد تنظیم کاتر

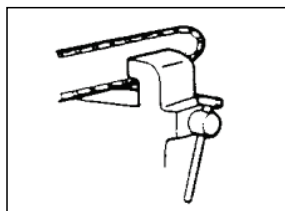
اطمینان حاصل کنید که از دستکش های مطمئنی استفاده میکنید

قبل از سوهان کاری :

از توقف کار اره زنجیر مطمئن شوید .

مطمئن شوید موتور متوقف شده است.

از سوهان گرد با سایز مناسبی برای زنجیر استفاده کنید.



۳- راهنمای زنجیر (ساطوری)

وقتی که قسمت راهنمای زنجیر را جدا کردید خاک آره های موجود در شیارها و مخزن روغن از بین ببرید. و دهانه چرخ دنده را توسط ســـــر و تیزی میلگرد آغشته شده به روغن مخزن، روغن کاری کنید.

۸- نگهداری :

۱- مخزن روغن ۳- دنده زنجیر

۲- مخزن گریس ۴- غیره

نشستی سوخت، شل و محکم بودن بستها، آسیب دیدن قسمت های مهم بخصوص اتصالات دسته و نصب گاید بار (ساطوری) را کنترل کنید و اگر متوجه نقصی شدید، قبل از برطرف شدن کامل آن نقص از بکار انداختن دستگاه خودداری کنید.

نکاتی در مورد سرویس دوره ای

۱- تیغه های سیلندر

مسدود شدن تیغه های سیلندر توسط گرد و غبار سبب جوش آوردن موتور میشود. بنابراین بصورت دوره ای تیغه های سیلندر را بعد از درآوردن تصفیه هوا و کاور سیلندر چک و تمیز کنید. وقتی که کاور سیلندر را نصب میکنید اطمینان حاصل کنید که که سیم های برق و حلقه ضامن در جای مناسب خود قرار گرفتند.

۲- فیلتر سوخت

(الف) از قلاب سیم استفاده کنید

۱- فیلتر سوخت

(ب) فیلتر را جدا کنید و با بنزین بشویید و اگر نیاز بود با یک فیلتر نو جایگزین شود.

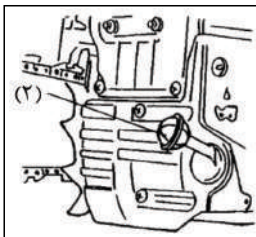
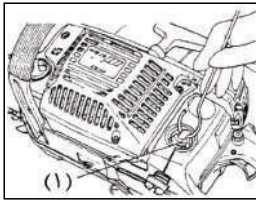
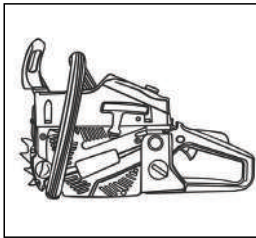
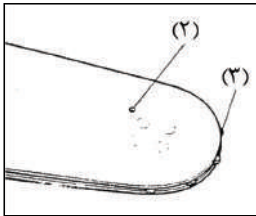
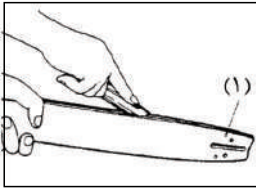
نکته مهم

بعد از جدا کردن فیلتر، از یک پایه محافظ برای نگهداری انتهای لوله سوپاپ استفاده کنید. وقتی فیلتر را نصب میکنید کاملاً احتیاط کنید.

وقتی فیلتر را نصب میکنید، کاملاً احتیاط کنید که الیاف فیلتر و گرد و غبار به داخل لوله سوپاپ نفوذ نکنند.

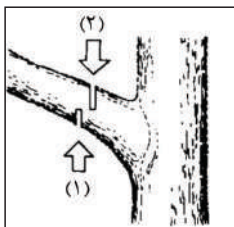
۳- مخزن روغن

با یک قلاب سیمی فیلتر روغن را از مخزن فیلر بیرون بیاورید و آن را با بنزین تمیز کنید و زمانی که فیلتر را در جای خود قرار میدهید اطمینان حاصل کنید که در قسمت جلو و گوشه سمت راست قرار گرفته باشد و همچنین گرد و غبار مخزن را تمیز کنید.



⚠ هشدار

- ۱- استفاده از نردبان یا جای پای ناپایدار ممنوع است.
- ۲- تقلا برای رسیدن به شاخه های بالاتر ممنوع است.
- ۳- برش در ارتفاعی بالاتر از سطح شانه هایتان ممنوع است.
- ۴- همواره برای نگهداشتن آره از هر دو دست خود استفاده کنید.

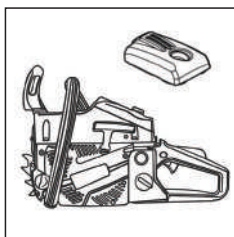


⚠ هشدار

برای برش تنه درخت همیشه از سپرمیخدار استفاده کنید. با استفاده از دسته عقب سپر را به تنه درخت فشار دهید. دسته جلو را در جهت خط برش فشار دهید. استفاده از سپر میخدار در برش درخت و شاخه های کلفت ایمنی شما را افزایش داده و نیروی لازم برای برش و میزان لرزش را کاهش میدهد. اگر بین جسم مورد نظر و آره مانعی وجود دارد دستگاه را خاموش کنید. منتظر شوید تا دستگاه از حرکت باز بایستد. دستکش ایمنی پوشیده و آن مانع را بردارید. اگر لازم بود زنجیر را در بیاورید لطفا مطابق دستورالعملهای ایمنی مندرج در دفترچه راهنما در مورد نصب زنجیر عمل کنید. بعد از تمیز کردن دستگاه یا نصب قطعات جدید آره را تست کنید. اگر لرزش یا صدای دستگاه غیرعادی بود کار را متوقف کرده و با مراکز مجاز هیوندای تماس بگیرید.

⚠ هشدار

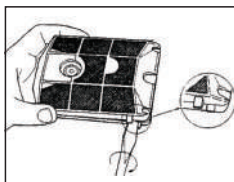
قبل از هر نوع تمیز کردن و رسیدگی یا تعمیر هر قسمت از دستگاهتان از خاموش و خنک بودن موتور اطمینان حاصل کنید. جدا کردن شمع موتور مانع از استارت های ناگهانی میشود. مطالعه در دستورالعمل سبب آشنا شدن شما با روش نگهداری منظم، روش کار و روال نگهداری روزانه میشود. نگهداری نامناسب سبب صدمات جدی در دستگاه میشود.



نگهداری بعد از هر بار استفاده

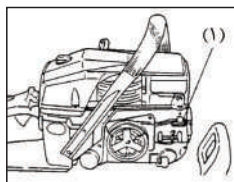
۱- فیلتر هوا

با ضربه زدن به قسمتی از پاک کننده در جهت سخت آن میتوانید گرد و غبار را از منافذهای پاک کننده از بین ببرید. قطعات پاک کننده را از هم جدا کنید و آن را در بنزین تمیز کنید.



وقتی از هوای فشرده استفاده میکنید مکش هوا از سمت داخلی دمیده میشود.

قطعات پاک کننده را مونتاژ و سرهم کنید و قاب را روی آن قرار دهید و با صدای تیک از درست قرار گرفتن آن اطمینان حاصل کنید.

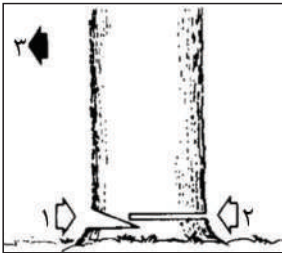


۲- دریچه روغن

قسمت راهنمای زنجیر (ساطوری) را از هم جدا کنید و دریچه روغن را برای اطمینان از گرفتگی و ناخالصی آن چک کنید.

قطع درخت

- ۱- با توجه به جهت وزش باد، خمیدگی درخت و موقعیت شاخه های سنگین و نیز سهولت جابجایی درخت بعد از افتادن در مورد جهت افتادن درخت تصمیم بگیرید.
 - ۲- محدوده اطراف درخت را پاکسازی کرده و جای پا و راه فرار مناسبی برای خود فراهم کنید.
 - ۳- یک برش مثلثی به اندازه ۳/۱ پهنای درخت و در طرف مسیر افتادن آن ببرید.
 - ۴- از سمت مقابل و اندکی بالاتر از برش مثلثی شروع به برش کنید.
- ⚠ هشدار** در هنگام قطع کردن درخت حتما به افراد حاضر در محل در مورد خطرات احتمالی هشدار دهید.
- (۱) برش مثلث (۲) برش قطع (۳) مسیر افتادن



قطع شاخه ها

⚠ هشدار

- ۱- مطمئن شوید که جای پایتان ثابت و محکم است.
 - ۲- مراقب شاخه های قطع شده باشید
 - ۳- دستورالعملهای ایمنی را مطالعه کنید تا دچار لگد زدن نشوید.
- قبل از شروع کار مسیر خمیدگی شاخه را بررسی کنید. همیشه کار برش را در خلاف جهت خمیدگی انجام دهید تا ساطوری در محل برش گیر نکنند.

برش تنه های بدون تکیه گاه

نصفی از قطر کنده را اره کرده و سپس کنده را چرخانده و در جهت مقابل را اره کنید.

برش تنه های دارای تکیه گاه

در شکل مقابل در ناحیه A از سمت پایین به اندازه یک سوم قطر تنه اره کرده و مابقی کار را از بالای تنه ادامه دهید.

در ناحیه B ابتدا از بالا به اندازه یک سوم اره کرده و کار را از پایین تنه درخت تمام کنید.

قطع کردن شاخه های درختهای افتاده

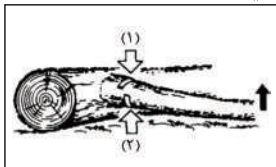
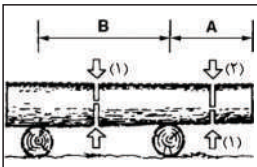
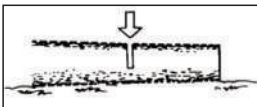
ابتدا مسیر خمیدگی شاخه را چک کنید. سپس اگر شاخه دارای خمیدگی است برش کم عمقی در قسمت فشرده شده آن ایجاد کنید تا از شکستن آن جلوگیری کنید. از سمت مخالف شروع به بریدن شاخه نمایید.

⚠ هشدار

مراقب به عقب جهیدن شاخه بریده شده باشید.

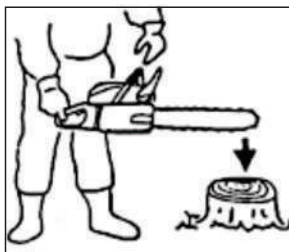
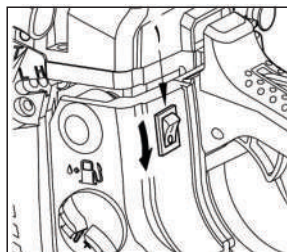
هرس کردن

از سمت پایین برش داده و کار را از سمت بالا تمام کنید.



متوقف کردن موتور

- ۱- اهرم گاز را آزاد کرده و اجازه دهید که موتور برای چند دقیقه در حالت بیبازی کار کند.
 - ۲- کلید را به سمت پایین فشار دهید.
- (۱) کلید موتور

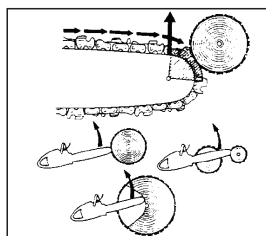


⚠ هشدار قبل از انجام کار بخش "استفاده ایمن" را مطالعه کنید و پیشنهاد میکنیم که کار را با قطعات ساده امتحان کنید تا با دستگاه آشنا شوید. همواره تمامی مقررات ایمنی مربوط به این دستگاه را رعایت کنید. این دستگاه فقط به منظور برش چوب است. برش سایر مواد با این دستگاه ممنوع است.

میزان لرزش و لگزدن در مواد مختلف متفاوت بوده و نیازمند مقررات ایمنی مربوط به خود میباشد. استفاده از اهرم بعنوان اهرم برای بلند کردن، جابجا کردن یا خرد کردن اجسام ممنوع است. بستن اهرم بر پایه های ثابت ممنوع است. برش چوب با این دستگاه نیاز به اعمال فشار ندارد. فقط کافیست زمانی که موتور با حداکثر گاز کار میکند فشار کوچکی وارد کنید. پیشنهاد میکنیم قبل از هر بار استفاده یا بعد از افتادن دستگاه بررسی کنید تا آسیب یا ایرادی به دستگاه وارد نشده باشد. زمانی که زنجیر در محل برش گیر میکند تلاش نکنید که با زور زنجیر را بیرون بکشید بلکه با استفاده از یک اهرم یا تیغه محل برش را باز کرده و زنجیر را بیرون بیاورید.

حفاظت در برابر لگزدن

این اهرم تنها مجهز به ترمزی است که در صورتیکه عملکرد مناسبی داشته باشد در هنگام لگزدن زنجیر را متوقف خواهد کرد. قبل از هر بار استفاده با روشن کردن اهرم با گاز کامل به مدت ۱ تا ۲ ثانیه و فشار دادن محافظ دسته جلو به سمت جلو مطمئن شوید که ترمز سالم است. در این حالت حتی اگر موتور بیشترین حد سرعت را داشته باشد هم زنجیر باید سریعاً متوقف شود.



اگر توقف زنجیر کند بوده و متوقف نشود آنگاه باید قبل از استفاده ترمز و غلطک کلاچ را تعویض کنید.

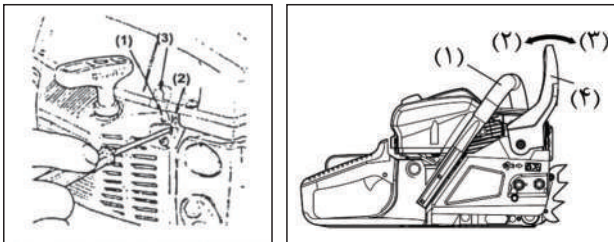
قبل از استفاده ترمز زنجیر و میزان تیزی زنجیر بررسی شود تا احتمال لگد زدن را کاهش دهیم. حذف قطعات ایمنی، تعمیری و نگهداری ناصحیح یا تعویض نادرست ساطوری یا زنجیر احتمال خطر آسیب های جدی ناشی از لگدزدن را افزایش میدهد.

⚠️ مهم!

- ۱- تعداد دور سوزنه‌های H و L محدود می‌باشد. سوزن H: ۴/۱ دور، سوزن L: ۴/۱
- ۲- موتور را روشن کرده و اجازه دهید برای چند دقیقه با سرعت پایین کار کرده و گرم شود.
- ۳- پیچ تنظیم بی باری (T) را در عکس جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زنجیر اره نچرخد. اگر سرعت بی باری خیلی کم بود پیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ۴- یک قطعه را بصورت آزمایشی ببرید تا سوزن H بهترین قدرت برش را داشته باشد نه حداکثر سرعت.
- (۱) پیچ تنظیم بی باری؛ (۲) سوزن L، (۳) سوزن H

ترمز زنجیر

ترمز زنجیر وسیله‌ای است که در حالتی که اره به علت لگزدن به عقب برگردد، زنجیر را فوراً متوقف خواهد کرد. در حالت عادی ترمز در صورت خودکار توسط نیروی اینرسی فعال می‌شود. همچنین می‌توان ترمز را بصورت دستی و از طریق فشار دادن اهرم ترمز به سمت پایین و روبه جلو، فعال کرد. زمانی که ترمز فعال است یک مخروط سفید رنگ از بدنه اهرم ترمز بیرون می‌زند. (۱) دسته جلو، (۲) آزادسازی، (۳) ترمز، (۴) محافظ دسته جلو برای آزادسازی ترمز محافظ دسته جلو را به سمت دسته جلو بکشید تا جایی که صدای  کلیک  شنیده شود.

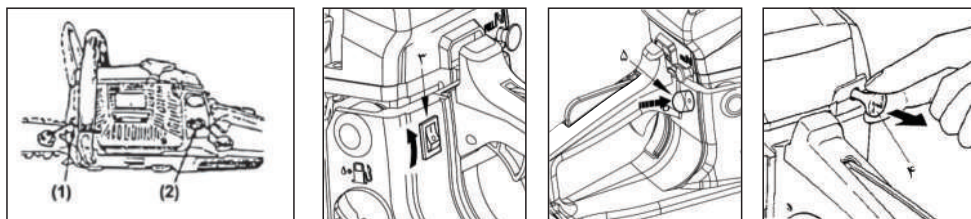


⚠️ هشدار

زمانی که ترمز فعال است اهرم گاز را آزاد کرده و سرعت موتور را کاهش دهید. کار کردن متناوب دستگاه در حالیکه ترمز درگیر است گرمایی ناشی از کلاچ تولید میکند که ممکن است مشکل‌ساز باشد. مطمئن شوید قبل از هر بار استفاده عملکرد ترمز را چک کنید.

بررسی ترمز:

- (۱) موتور را خاموش کنید.
- (۲) اره را بصورت افقی نگه داشته، دستتان را از دسته جلو برداشته، با نوک ساطوری به یک تکه چوب یا کنده درخت تکیه داده و عملکرد ترمز را چک کنید. در صورتیکه ترمز کار نمی‌کند با مراکز مجاز تعمیرات کنزاکس تماس بگیرید.



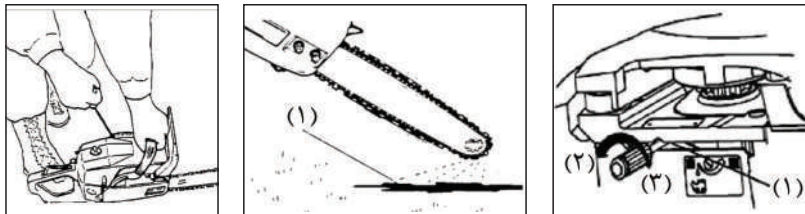
۹. بعد از اینکه احتراق صورت گرفت دسته ساسات را فشار داده و راه انداز را دوباره بکشید تا موتور روشن شود.
۱۰. محافظ دسته جلورابه سمت دسته بکشید تا ترمز آزاد شود. سپس با کشیدن ملایم ماشه اجازه دهید تا موتور خنک شود.

⚠ هشدار قبل از راه اندازی موتوری مطمئن شوید که زنجیر با چیزی در تماس نیست. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که ترمز زنجیر فعال است.

چک کردن تغذیه سوخت

بعد از راه اندازی موتور زنجیر را با سرعت متوسط به حرکت درآورده و بررسی کنید که آیا روغن زنجیر مطابق آنچه در شکل نشان داده شده به بیرون پاشیده میشود یا خیر. با قراردادن یک پیچگوشتی در سوراخ زیر قسمت کلاچ میتوانید میزان جریان روغن را تنظیم کنید.

(۱) شفت تنظیم کننده (۲) شدید (۳) ضعیف



⚠ مهم!

مخزن روغن نیز بعد از هر بار خالی شدن مخزن بنزین تقریباً خالی خواهد شد. هر دفعه که مخزن بنزین را پر میکنید مخزن روغن را نیز پر نمایید.

چک کردن عملکرد کلاچ

قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید زمانی که اهر زنجیری در حالت بیباری کار می کند زنجیر حرکتی ندارد.

تنظیم کاربراتور

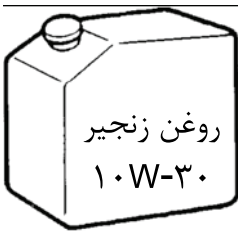
کاربراتور دستگاه دارای تنظیمات کارخانه میباشد اما ممکن است بعلمت تغییر در شرایط کار نیاز به تنظیمات جزئی داشته باشد. در این حالت با مراکز تعمیرات مجاز تماس بگیرید. قبل از تنظیم کاربراتور مطمئن شوید که فیلترهای هوا و سوخت دستگاه تمیز و تازه بوده و ترکیب سوخت را بصورت مناسبی انجام میدهند. برای تنظیم کاربراتور مراحل زیر انجام شود:

مهم

- ۱- سوخت بدون روغن (بنزین خالص) سریعآ آسیبهای بسیار جدی به قطعات داخلی موتور وارد خواهد نمود.
- ۲- استفاده از روغن مخصوص موتورهای ۴ زمانه یا موتورهای دو زمانه با خنک کن می تواند تولید جرقه کرده یا موجب انسداد خروجی اگزوز یا چسبیدن رینگ پیستون شوند.

چگونگی ترکیب سوخت

- ۱- مقدار بنزین و روغنی که باید ترکیب شوند را اندازه بگیرید.
- ۲- مقداری از بنزین را در ظرف تمیزی بریزید.
- ۳- تمام روغن را روی بنزین ریخته و کاملاً مخلوط کنید.
- ۴- باقیمانده بنزین را روی این ترکیب ریخته و حداقل به مدت یک دقیقه هم بزنید.
- ۵- روی ظرف علامتگذاری کنید تا مجدداً به آن روغن و بنزین اضافه نشود.



روغن زنجیر

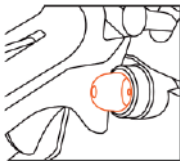
در تمام مدت سال از روغن مخصوص اره موتوری استفاده نمایید.

توجه

استفاده از روغن استفاده شده ممنوع است زیرا به پمپ روغن آسیب میرساند.

۶. کار با دستگاه

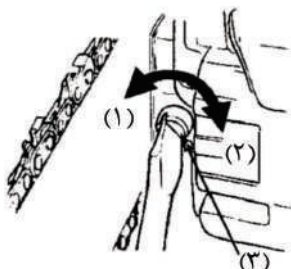
۱. درپوش مخزن سوخت و مخزن روغن را باز کرده و در محلی دور از گرد و خاک بگذارید.
۲. روغن و بنزین را داخل مخزنهای مربوطه ریخته و تا ۸۰٪ ظرفیت آنها را پر کنید.
۳. هر دو درپوش را کامل بسته و ترشحات روی بدنه را تمیز کنید.
۴. کلید را در موقعیت "۱" قرار دهید.
۵. حباب تخلیه هوا فشار دهید تا زمانی که سوخت وارد حباب شود.
- (۱) روغن (۲) سوخت (۳) کلید موتور (۴) دسته ساسات (۵) حباب تخلیه هوا
۶. دسته ساسات را بیرون بکشید تا ساسات بسته شده و اهرم گاز در موقعیت راه اندازی قرار بگیرد.



⚠️ توجه

- در مواقعی که بعد از خاموش کردن موتور میخواهید سریعآ آن را روشن کنید ساسات را در جای خود قرار دهید.
- زمانی که دسته ساسات را بکشید حتی اگر با انگشت آن را فشار دهید هم در وضعیت عملیاتی قرار نخواهد گرفت.
- اگر میخواهید دسته ساسات در وضعیت عملیاتی قرار بگیرد باید بجای آن از ماشه گاز استفاده کنید.
۷. محافظ دسته جلو را به سمت پایین و به طرف جلو فشار دهید تا ترمز زنجیر فعال شود.
۸. در حالی که اره را روی زمین قرار دادهاید طناب راهاندازی را با قدرت بکشید.

چرخیده و هنگامی که آن را با دست حرکت می‌دهید کشش مناسبی دارد. اگر لازم دیدید تنظیمات را مجدداً انجام دهید.
۵- پیچ کشش را سفت کنید.



- (۱) شل کردن
- (۲) سفت کردن
- (۳) پیچ تنظیم کشش زنجیر

⚠️ مهم!

تنظیم کشش مناسب برای زنجیر از اهمیت بالایی برخوردار است. پوشیدگی سریع ساطوری یا در رفتن مکرر زنجیر می‌تواند ناشی از کشش نامناسب باشد. به ویژه زمانی که از زنجیر جدید استفاده می‌کنید بسیار مراقب باشید زیرا در اولین نوبت استفاده باید کش بیاید. سیر می‌خدار باید قبل از اولین استفاده روی اره پیچ شود. لطفاً سیر می‌خدار را با دو عدد پیچ در جلوی اره نصب کنید.

۵. سوخت و روغن زنجیر

سوخت

موتور توسط روغن مخصوصی که برای موتورهای بنزینی دوزمانه دارای خنک کن هوا بکار می‌رود، روغنکاری می‌شوند. اگر این روغن در دسترس نبود آنتی اکسیدانهایی که مخصوص این موتورها هست را به روغن اضافه کنید.



نسبت ترکیب مناسب:

بنزین: ۲۵ / روغن: ۱

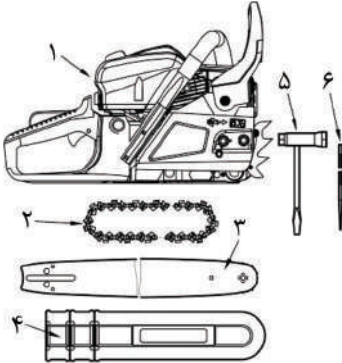
بنزین (لیتر)	۱	۲	۳	۴	۵
روغن دوزمانه (میلی لیتر)	۴۰	۸۰	۱۲۰	۱۶۰	۲۰۰

⚠️ هشدار

سوخت قابلیت اشتعال بالایی دارد. از کشیدن سیگار یا روشن کردن شعله یا جرقه در نزدیکی آن خودداری کنید.

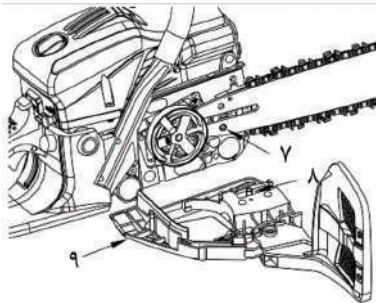
- (۴) کار برش را با سرعت بالای موتور انجام دهید.
- (۵) از برشکاری در ارتفاعی بالاتر از شانه خود خودداری کنید.
- (۶) دستورالعملهای تولید کننده در مورد تیز کردن و نگهداری زنجیر را رعایت کنید.
- (۷) برای تعویض فقط و فقط از ساطوری و زنجیر تعیین شده توسط تولید کننده استفاده کنید.

یک اړه استاندارد شامل بخشهای زیر میباشد:



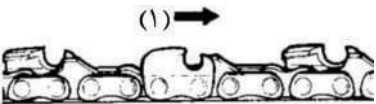
- (۱) مولد
- (۲) اړه
- (۳) ساطوری
- (۴) حفاظ ساطوری
- (۵) آچار
- (۶) سوهان
- (۷) سوراخ
- (۸) مهره کشش زنجیر
- (۹) روکش کلاچ

جعبه را باز کرده و ساطوری و زنجیر را به شرحی که در ادامه خواهید دید روی مولد نصب کنید.



⚠ توجه لیه های اړه بسیار تیز است لذا از دستکش ایمنی استفاده کنید.

- ۱- حفاظ را به سمت دسته جلو فشار دهید تا مطمئن شوید که ترمز زنجیر فعال نیست.
- ۲- مهره را شل کرده، روکش زنجیر و جدا کننده را بردارید.
- ۳- زنجیر را به دندانگیر داده و آن را دور ساطوری انداخته و ساطوری را روی مولد نصب کنید.
- موقعیت مهره کشش زنجیر را تنظیم کنید.



⚠ توجه

به جهت صحیح زنجیر توجه کنید.

(۱) جهت حرکت

- ۱- ساطوری را نصب کرده و سپس زنجیر را دور ساطوری ببندازید.
- ۲- مهره کشش زنجیر را در پایین ترین سوراخ ساطوری انداخته و سپس روکش زنجیر را نصب کرده و مهره را سفت کنید.
- ۳- در حالیکه نوک ساطوری را بالا نگه داشته اید کشش زنجیر را با چرخاندن مهره کشش تنظیم کنید تا جاییکه رکاب مماس بر قسمت پایین ریل ساطوری باشد.
- ۴- در حالیکه نوک ساطوری را بالا نگه داشته اید مهره را کاملاً سفت کنید. سپس مطمئن شوید که زنجیر براحتی

۱۲- در هنگام جابجا کردن اره، موتور را خاموش کرده و اره را طوری در دست بگیرید که ساطوری و زنجیر در پشت بوده و اگزوز را دور از بدن خود نگه دارید.

۱۳- قبل از هر بار استفاده از دستگاه تمامی قطعات آن را چک کنید. از کار با اره آسیب دیده خودداری کنید. مطمئن شوید زمانی که ماشه گاز را آزاد میکنید اره از حرکت باز می ایستد.

۱۴- هرگونه تعمیرات اره به غیر از قطعات مجاز اعلام شده در دفترچه راهنما باید توسط افراد مجرب صورت گیرد (بعنوان مثال اگر برای برداشتن چرخ طیار از ابزار نامناسب استفاده شود یا اگر برای نگه داشتن آن به منظور برداشتن کلاچ از ابزار مناسبی استفاده نشود آنگاه آسییوارد شده به ساختار چرخ طیار میتواند منجر به متلاشی شدن آن شود).

۱۵- قبل از قراردادن اره بر روی زمین حتما آن را خاموش نمایید.

۱۶- هنگام بریدن شاخ و برگها یا نهالهای کوچک بسیار دقت کنید زیرا قطعات کوچک در اره گیر کرده و ممکن است به سمت شما پرتاب شده یا تعادل شما را بهم بزنند.

۱۷- در هنگام برش شاخهای که تحت فشار است مراقب به عقب پرتاب شدن آن باشید زیرا ممکن است زمانی که آن شاخه بریده میشود به شما ضربه زده و آسیب برساند.

۱۸- دسته را خشک، تمیز و عاری از هرگونه ترکیبات روغن و سوخت نگه دارید.

۱۹- مراقبت لگد زدن دستگاه باشید. لگدزدن حرکت روبه بالای ساطوری است که زمانی اتفاق میافتد که زنجیر اره در نوک ساطوری با شئی در تماس است. لگدزدن میتواند منجر به صدمات جدی و از کنترل خارج شدن اره شود.

۲۰- در هنگام جابجایی اره مطمئن شوید که حفاظ ساطوری نصب شدهاست. به منظور جلوگیری از هرگونه آسیب و جراحت در حین جابجایی دستگاه در جای ثابت و مطمئنی قرار دهید.

اقدامات احتیاطی مربوط به لگدزدن دستگاه

لگدزدن زمانی اتفاق میافتد که نوک یا لبه ساطوری با شئی در تماس بوده یا زمانی که چوبی زنجیر را داخل محل برش میکشد. تماس لبه در بعضی موارد منجر به عکسالعمل سریع و لگدزدن ساطوری به سمت بالا و به طرف کاربر خواهد شد. فشرده شدن زنجیر در بالای ساطوری موجب حرکت سریع ساطوری به سمت کاربر خواهد شد. هرکدام از این عکسالعملها موجب میشود کنترل دستگاه از دست کاربر خارج شده و به جراحات و صدمات جدی به کاربر خواهد انجامید.

صرفا به تجهیزات ایمنی نصب شده روی اره اطمینان نکنید. بعنوان کاربر یک اره موتوری باید موارد متعددی را رعایت کنید که کار برش را بدون حادثه انجام دهید.

(۱) با درک مفهوم لگدزدن میتواند احتمال وقوع آن را کاهش داده و عوامل ایجاد کننده را از بین ببرید.

(۲) با کمک هر دودست اره را نگه دارید، زمانی که موتور روشن است با دست راست دسته عقب و با دست چپ دسته جلو را نگه دارید.

(۳) مطمئن شوید که در نقطه‌ای که در حال برش هستید مانعی وجود ندارد. از تماس نوک ساطوری با تنه، شاخه یا هر مانع دیگری که میتوانند به شما ضربه بزنند جلوگیری کنید.

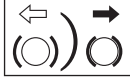
کار با دستگاه بصورت ایمن

قبل از شروع کار با دستگاه

- ۱- قبل از شروع کار با دستگاه لطفاً این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید.
- ۲- از کار با دستگاه در هنگام خستگی، بیماری یا زمانی که داروهای خواب آور یا نوشیدنی الکلی مصرف کرده اید، خودداری کنید.
- ۳- فقط در محیط هایی که تهویه مناسب دارند با این دستگاه کار کنید. از روشن کردن یا کار با دستگاه در فضاها یا ساختمانهای بسته خودداری کنید. گازهای متصاعد شده حاوی میزان خطرناکی از مونوکسید کربن میباشد.
- ۴- از کار با دستگاه در معرض باد، هوای نامساعد یا زمانی که دید کافی ندارید یا در دمای بیش از حد پایین یا بالا خودداری کنید. مراقب شاخه های خشکی که ممکن است از حین کار شکسته و سقوط کنند باشید.
- ۵- از کفشهای ایمنی و ضد لغزش، لباس ایمنی مناسب و اندازه و نیز گوشگیر، عینک ایمنی و دستکش ضدلرزش استفاده نمایید. پدیده ای به نام رایناد وجود دارد که موجب میشود انگشتان دست برخی افراد دچار سرما و لرزش، رنگپریدگی و کرختی میشوند. با رعایت اقدامات احتیاطی زیر احتمال خطر به حداقل خواهد رسید.
- بدن خود به ویژه سر، گردن، پاها، دست و مچ دستان خود را گرم نگهدارید. با انجام حرکات ورزشی برای بازو در زمان استراحت گردش خون خود را تنظیم کرده و در زمان استراحت از کشیدن سیگار خودداری کنید.
- با تیز نگه داشتن اره، زنجیر و سیستم لرزش کارایی دستگاه خوب خواهد بود. زنجیر کند موجب افزایش زمان اره کردن شده و میزان لرزش منتقل شده به دستان شما را افزایش می دهد. اره با قطعات شل یا سپرهای ضدلرزش (AV) آسیب دیده، سطح لرزش بالاتری ایجاد می کند.
- تعداد ساعات اره کاری را محدود کنید.
- بکارگیری تمامی اقدامات احتیاطی فوق هم احتمال ابتلا به بیماری انگشت سفید یا سندروم تونل کارپال را از بین نمیببرد. لذا کسانی که مرتب با این دستگاه کار میکنند مرتب باید وضعیت سلامتی انگشتان دستشان را چک کنند.
- در صورت بروز هریک از موارد سریعاً به پزشک مراجعه کنید.
- ۶- در هنگام ترکیب کردن بنزین یا پر کردن باک دستگاه کاملاً مراقب باشید. تمام ترشحات بنزین را از روی دستگاه تمیز کرده و با فاصله حداقل سه متر از محل سوختگیری موتور دستگاه را روشن کنید.
- ۷- تمامی منابع شعله یا جرقه در محل ترکیب بنزین، پر کردن باک یا ذخیره سوخت (بعنوان مثال سیگار، شعله های بدون حفاظ یا کاری که جرقه تولید میکند) را از محل دور کنید. به هیچ عنوان هنگام سوختگیری یا کار با دستگاه سیگار نکشید.
- ۸- از نزدیک شدن افراد در هنگام راه اندازی موتور یا چوب بری جلوگیری کنید. افراد یا حیوانات حاضر در محل را خارج کنید. حداقل فاصله مجاز افراد با اره در کار ۱۰ متر است.
- ۹- کار با دستگاه قبل از تمیز کردن محل کار، تنظیم جای پا و ایجاد راه فرار از درختهای در حال افتادن، ممنوع است.
- ۱۰- همیشه اره در حال کار را با دو دست محکم نگه دارید.
- ۱۱- از تماس اعضای بدن با اره در حال کار جلوگیری کنید. قبل از راه اندازی دستگاه مطمئن شوید که زنجیر با جایی در تماس نیست.

نمادهای بکار رفته روی دستگاه

- (۱) تمامی هشدارها را خوانده، درک کرده و آنها را بکار ببرید. 
 - (۲) هشدار! خطر لگزدن. دستگاه ممکن است لگدبزند لذا از مسیر حرکت تیغه دوری کنید. 
 - (۳) از کار کردن با اره موتوری با یک دست خودداری کنید. 
 - (۴) همیشه برای کار با دستگاه از دو دست خود استفاده کنید. 
 - (۵) استفاده از گوشگیر، عینک و کلاه ایمنی مناسب ضروری است. 
 - (۶) قبل از شروع کار با دستگاه دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید. 
 - (۷) در زمان کار با دستگاه همواره از دستکش ایمنی و ضدلرزش استفاده نمایید. 
 - (۸) در زمان کار با دستگاه کفش ایمنی مناسب و ضدلغزش بپوشید. 
- به منظور استفاده، تعمیر و نگهداری دستگاه نمادهایی روی آن حک شده است. لذا با توجه به این دستورالعملها از انجام هر گونه اشتباه خودداری کنید.

- (a) دریچه سوختگیری "بنزین ترکیبی" محل: کنار درپوش باک 
- (b) دریچه تزریق روغن زنجیر محل: نزدیک درپوش روغن 
- (c) کار با کلید موتور. با چرخش کلید در موقعیت "O" موتور سریعاً متوقف خواهد شد.
محل: سمت چپ دسته عقب 
- (d) کار با دسته ساسات: دسته ساسات را بیرون کشیده، ساسات را بسته، دسته ساسات را فشار داده و ساسات را باز کنید. 
- (e) تنظیم پمپ روغن: با چرخش میله توسط پیچگوشتی به سمت "MAX" جریان روغن بیشتر شده و به سمت "MIN" کمتر خواهد شد.  
- (f) پیچ زیر علامت "H" پیچ تنظیم ترکیب سرعت بالا است. پیچ زیر علامت "L" پیچ تنظیم ترکیب سرعت پایین است. پیچ زیر علامت "T" پیچ تنظیم سرعت بی باری است.
محل: بالا سمت چپ دسته عقب 
- (g) جهتی که ترمز زنجیر آزاد میشود (پیکان سفید) و فعال میشود (پیکان مشکی) را نشان میدهد.
محل: جلوی درپوش زنجیر 
- (h) جهت نصب زنجیر را نشان میدهد. محل: جلوی درپوش زنجیر 
- (i) سطح صدای تضمین شده برای این دستگاه 
- (j) راه اندازی دستی موتور 

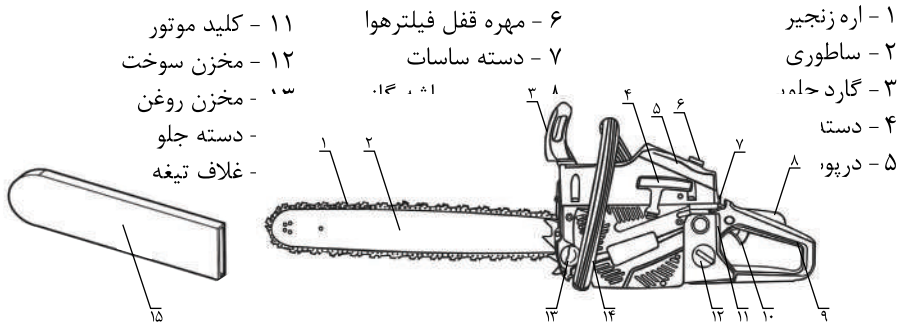
خطرات باقی مانده

حتی با وجود استفاده مناسب از دستگاه نمی توان احتمال خطر را رد کرد. با توجه به نوع و ساختار دستگاه احتمال وقوع خطرات زیر وجود دارد:

- تماس با زنجیرهای اره (بریدگی)
- حرکت ناگهانی و غیرمنتظره تیغه اره (بریدگی)
- آسیب شنوایی در صورت عدم استفاده از محافظ مناسب
- استنشاق ذرات سمی و گازهای حاصل از سوخت موتور
- تماس بنزین با پوست
- سروصدا، سروصدای حاصل از کار با دستگاه اجتناب ناپذیر است. میزان ساعات کار با دستگاه هایی که سروصدای زیادی تولید میکنند باید محدود باشد. به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی افراد حاضر در محل کار بهتر است که از محافظ گوش یا گوشگیر استفاده شود.
- لرزش، **هشدار: RCS-250** میزان واقعی لرزش در حین کار با دستگاه ممکن است با موارد ذکر شده در دفترچه راهنما یا توسط تولیدکننده تفاوت داشته باشد. در این حالت باید موارد زیر را مدنظر قرار داد:
- آیا دستگاه درست کار میکند؟
- آیا چگونگی برش مواد صحیح است؟
- حالت استفاده از دستگاه منظم است؟
- آیا دسته ها بخوبی روی بدنه ثابت شده اند؟
- در صورت مشاهده هرگونه حساسیت پوستی یا تغییررنگ پوست دستانتان در حین استفاده از دستگاه سریعاً کار را متوقف کرده و کمی استراحت کنید در غیر این صورت میتواند منجر به سندروم لرزش دست - بازو شود.

قفل کن

اجزاء و قطعات



دستورالعمل عمومی ایمنی، نصب، استفاده و تعمیر و نگهداری

! قوانین ایمنی عمومی

دستورالعملهای مندرج در این دفترچه راهنما تحت عنوان هشدار به نکات بحرانی مربوط میشوند که به منظور ممانعت وارد شدن هرگونه جراحت بدنی باید به دقت مدنظر قرار گرفته شوند و بنابراین از شما تقاضا داریم این دستورالعملها را به دقت مطالعه کرده و از آنها پیروی نمایید.

هشدارهای درج شده در این دفترچه راهنما

! WARNING

این علامت نشان دهنده دستورالعملهایی است که به منظور جلوگیری از بروز حوادثی که میتوانند منجر به جراحات بدنی یا مرگ شوند، باید رعایت شوند.

! IMPORTANT

این علامت نشان دهنده دستورالعملهایی است که برای جلوگیری از نقص فنی یا آسیب دیدن دستگاه باید رعایت شوند.

! قبل از شروع کار با دستگاه این نکات را به دقت مطالعه کرده و این دفترچه راهنما را نگهدارید.
دستورالعملها را به دقت بخوانید. قطعات دستگاه را بشناسید تا بتوانید بصورت ایمن با آن کار کنید. همیشه این دفترچه راهنما را همراه با دستگاه نگهدارید.

! خطر ناهنجاریهای شنوایی

سطح صدای این دستگاه در شرایط عملکرد عادی ۸۰ دسی بل میباشد.

موارد استفاده مناسب برای دستگاه

این اړه موتوری برای برش کنده درخت، الوارها و شاخه ی درختان در نظر گرفته شده است و فقط برای استفاده مواد چوبی مجاز است.

استفاده از تجهیزات ایمنی فردی براساس دستورالعملهای درج شده در این دفترچه راهنما، ضروری است. این محصول برای استفاده توسط افراد مجرب و آموزش دیده در امر هرس و برش درختان طراحی شده ست. مسئولیت صدمات و آسیبهای ناشی از عدم استفاده صحیح کاربر برعهده شخص کاربر محصول بوده و مسئولیتی برعهده تولیدکننده نمیشد. یکی از موارد استفاده مناسب از دستگاه به رعایت نکات ایمنی و نیز دستورالعملهای کار با دستگاه میباشد. کاربر دستگاه باید آموزش دیده بوده، دستگاه را بخوبی بشناسد و با احتمال تمامی خطرهای ممکن آشنایی داشته باشد. علاوه براین بایستی تمامی قوانین مربوط به پیشگیری از حوادث را رعایت نماید.



اره زنجیری بنزینی



ITEM NO. 6246
6251

دفترچه راهنمای فارسی

