



BACKPACK BRUSH CUTTER

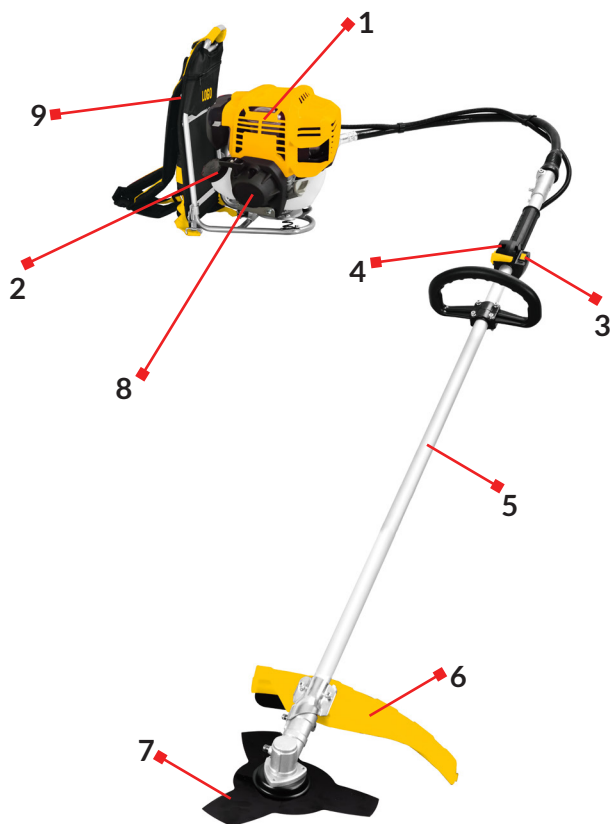


ITEM NO. 6212

INSTRUCTION MANUAL

SPECIFICATION

Model	6212
Max Power	2 hp / 1.47 KW
Engine Type	4 stroke, Single cylinder, air cooling
Engine Displacement	47.9 CC
No Load Speed	3000RPM
Fuel	92# PURE GASOLINE
Fuel Tank Capacity	700 ml
Oil Tank Capacity	100 ml
Oil Type	10W40
Ignition System	CDI
Carburetor Type	Diaphragm type
3t Blade Diameter	255 mm
Shaft Length	1550 mm
Shaft Type	9 Teeth
Net Weight	7.8 Kg
Gross Weight	8.8 Kg
Accessories	1 Pc 3-teeth blade 1 Pc Nylon head blade 1 Pc Double-shoulder harness 1 Pc grass trimmer guard 1 Pc Fuel measure pot 1 Pc Tool Kit bag 1 Pc D handle

PART LIST**Product Elements**

- | | | |
|------------------|-------------------|-----------------|
| 1. Engine | 4. Throttle lever | 7. Blade |
| 2. Fuel cap | 5. Shaft | 8. Recoil start |
| 3. ON/OFF switch | 6. Blade Guard | 9. Backpack |

GENERAL SAFETY RULES

NOTE!

In order to achieve the best performance of your product, please read this instruction manual carefully before using, and keep it for future reference.



Read Manufacturer's Instructions



DO NOT Operate in Wet Conditions



Asphyxiation Hazard



Fire Hazard



Burn Hazard. DO NOT touch hot surfaces.



Maintain Safe Distance from muffler.



This sign means the existence of dangerous voltage at the inside of the unit, which states a risk of electric shock.



This sign means that there are important instructions of operation and handling in the manual that comes with this device.

GENERAL POWER TOOL SAFETY WARNINGS



WARNING!

Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and or serious injury.

WORK AREA SAFETY

- ▷ Keep the work area clean and well lit. Cluttered or dark areas invite accidents.
- ▷ Keep children and bystanders away while operating a power tool.
- ▷ The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

PERSONAL SAFETY

- ▶ Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating a tool. Don't use a power tool or generator while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication. A moment of inattention while operating tools may result in serious personal injury.
- ▶ The engine exhaust from this product contains chemicals known that may cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
- ▶ Use personal protective equipment. Always wear eye protection. Protective equipment such as dust mask, non-skid safety shoes, hard hat, or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injuries.

SERVICE

- ▶ Have your power tool serviced by qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of power tool is maintained.
- ▶ Follow instruction for lubricating and changing accessories.
- ▶ Keep handles dry, clean and free from oil and grease

BRUSH CUTTER SAFETY INSTRUCTIONS



wear safety goggles



Wear ear protection.



wear dust mask



wear safety gloves

BRUSH CUTTER SAFE CONDITION

The brush cutter is in a safe condition if the following points are observed:

- ▶ The brush cutter is not damaged.
- ▶ There is no fuel leaking from the trimmer.
- ▶ The fuel tank cap is closed.
- ▶ The brush cutter is clean.
- ▶ The controls function properly and have not been modified.

- ▷ The cutting attachment and deflector are properly mounted.
- ▷ The accessories are correctly attached.

WARNING!

If not in safe condition, components may no longer operate correctly, safety devices may be disabled and fuel leakage may occur. This may result in serious or fatal injury to people.

- ▷ Work only with an undamaged brush cutter.
- ▷ If fuel is leaking from the trimmer: Do not use the trimmer.
- ▷ Close the fuel tank cap.

BEFORE OPERATION CHECKS

CHECK THE ENGINE

For your safety, to ensure compliance with environmental regulations, and to maximize the service life of your equipment, it is very important to take a few moments before you operate the engine to check its condition. Be sure to take care of any problem you find, or have your servicing dealer correct it, before you operate the engine. Check the General Condition of the Engine.

1. Before each use, look around and underneath the engine for signs of oil or gasoline leaks.
2. Remove any excessive dirt or debris, especially around the muffler and recoil starter.
3. Look for signs of damage.
4. Check that all shields and covers are in place, and all nuts, bolts, and screws are tightened

OPERATION

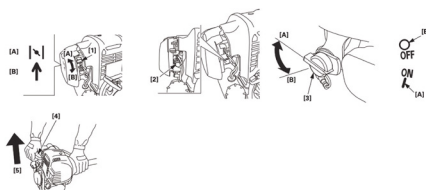
WARNING!

For your safety, do not operate the engine in an enclosed area such as a garage. Your engine's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can collect rapidly in an enclosed area and cause illness or death.

STARTING THE ENGINE

1. To start a cold engine, move the choke lever [1] to the CLOSED [A] position. To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN [B] position.
2. Press the priming pump [2] several times until the priming pump is filled with fuel. Even if the priming pump is pressed too many times, the extra fuel will return to the fuel tank. If the priming pump is not pressed enough, the engine may not start.

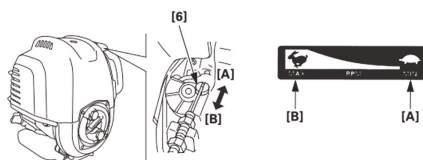
- Turn the engine switch [3] to the ON (1) [A] position.
- Pull the starter grip [4] lightly until you feel resistance, then pull briskly in the direction of the arrow [5]. Return the starter grip gently.



HOT RESTART

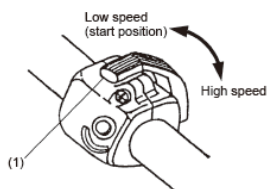
If the engine is operated at higher ambient temperatures, then turned off and allowed to sit for a short time, it may not restart on the first pull.

- Turn the engine switch to the OFF (0) [B] position.
- Move the choke lever to the OPEN position.
- Hold the throttle lever [6] on the equipment in the MAX. [B] position.
- Pull the starter grip 3 to 5 times.



SETTING ENGINE SPEED

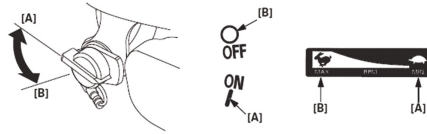
Position the throttle lever for the desired engine speed.



STOPPING THE ENGINE

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF (0) position. Under normal conditions, use the following procedure.

1. Move the throttle lever to the MIN. (☷) [A] position.
2. Turn the engine switch to the OFF (0) position.



REFUELING

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool first.

Never refuel the engine inside a building where gasoline fumes may reach flames or sparks.

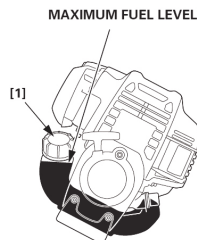
Never use fuels content of ethanol or methanol that may cause starting or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the fuel system.

Never use gasoline that is stale, contaminated, or mixed with oil.

Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

FUEL LEVEL CHECK

1. Check the fuel level visually from the outside of the fuel tank while keeping the fuel filler neck upright.
2. If the fuel level is low, refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool. Remove the fuel filler cap [1], and fill the tank with gasoline to the bottom of the filler neck. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not overfill. There should be no fuel in the filler neck.



After refueling, tighten the fuel filler cap securely.

ENGINE OIL

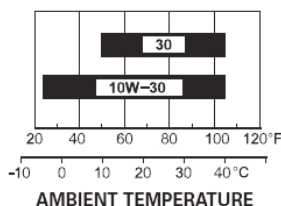
Oil is a major factor affecting performance and service life.

Use 4-stroke automotive detergent oil.

RECOMMENDED OIL

Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ or later (or equivalent). Always check the API service label on the oil container to be sure it includes the letters SJ or later (or equivalent).

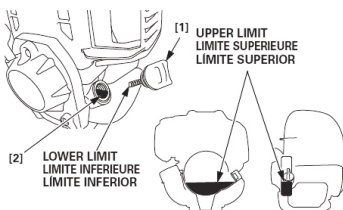
SAE 10W-30 or SAE 10W-40 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.



OIL LEVEL CHECK

Check the engine oil level before each use, or every 10 hours if operated continuously.

1. Remove the oil filler cap/dipstick [1] and wipe it clean.
2. Insert and remove the oil filler cap/dipstick without screwing it into the oil filler neck, then remove it to check the oil level shown on the dipstick.
3. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, fill to the bottom edge of the oil fill hole [2] with the recommended oil. To avoid overfilling or underfilling, be sure the engine is in a level position, as shown, while adding oil.
4. Reinstall the oil filler cap/dipstick and tighten securely.



OIL CHANGE

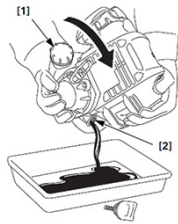
Drain the used oil when the engine is warm.

Warm oil drains quickly and completely.

1. Check that the fuel filler cap [1] is tightened securely.
2. Place a suitable container below the engine to catch the used oil.
3. Remove the oil filler cap/dipstick and drain the oil into the container by tipping the engine toward the oil filler neck [2].
4. With the engine in a level position, fill to the bottom edge of the oil fill hole with the recommended oil.

NOTICE!

Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take used oil in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash, pour it on the ground, or pour it down a drain.



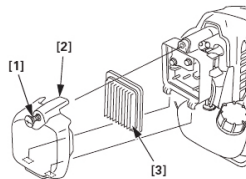
AIR CLEANER

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor, reducing engine performance. If you operate the engine in very dusty areas, clean the air filter element more often.

Paper air filter Inspection

Loosen the screw [1] and remove the air cleaner cover [2]. Inspect the air filter element [3]. Clean or replace dirty air filter element. Always replace damaged air filter element.

Reinstall the air filter element and air cleaner cover and tighten the screw securely.



Refer to the cleaning instruction as following.

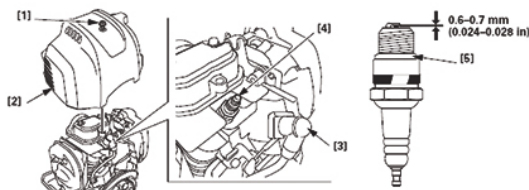
Wipe dirt from the inside of the air cleaner body and cover using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.



CHANGING SPARK PLUG

1. Loosen the hex bolt [1] with a hexagon wrench, then remove the top cover [2].
2. Disconnect the spark plug cap [3], and remove any dirt from around the spark plug area.
3. Remove the spark plug [4] with a 5/8-inch spark plug wrench.
4. Inspect the spark plug. Replace it if damaged or badly fouled, if the sealing washer [5] is in poor condition, or if the electrode is worn.
5. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode. The gap should be: 0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)
6. Install the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
7. After the spark plug is seated, tighten with a 5/8-inch spark plug wrench to compress the sealing washer. When installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling the original spark plug, tighten 1/8–1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.
8. Attach the spark plug cap to the spark plug.
9. Install the top cover, and tighten the hex bolt securely with a hexagon wrench.

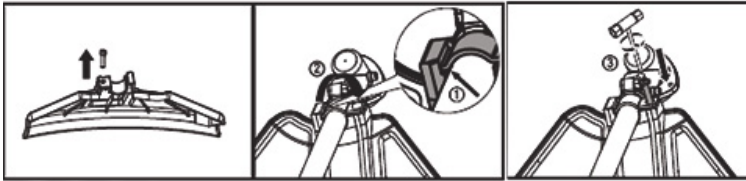
REQUIRED TORQUE: 11.8 N·m (9 lbf·ft, 1.2 kgf·m)



ASSEMBLES

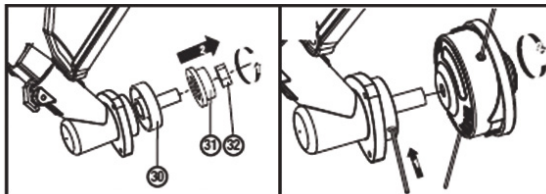
ASSEMBLY OF PROTECTION GUARD

1. Remove the pre-assembly screw on the safety guard.
2. Align the screw location hole, and then insert the safety guard into the tube.
3. Tighten the screw using screwdriver



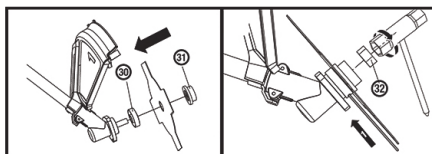
ASSEMBLY OF GRASS TRIMMER

1. Make sure that the cutting / trimming guard have been attached properly.
2. Screw the nut clockwise and move flange (31) and nut (32).
3. Rotate the backing flange until its hole is aligned with the notch in the gear head.
4. Insert the spindle lock rod into the hole to lock the spindle.
5. Screw the trimmer head on the spindle anti-clockwise.
6. Reverse the above order of steps to disassemble the grass trimmer.



ASSEMBLY OF BRUSH CUTTER

1. Put the backing flange (30) onto the spindle.
2. Fit the blade to the spindle. The rotational direction indicated on the guard and that of the blade must agree. Ensure that the blade sits securely on the extruded ring on the backing flange.
3. Put the locking flange (31) onto the blade. The pins must engage in the hole on the backing flange.
4. Insert the spindle lock rod into the hole to lock the spindle. Screw the safety nut by use the spark plug wrench anti-clockwise. Remove the spindle lock rod.
5. Reverse the above order of steps to disassemble the brush cutter.



PREPARATION

SAFE TRANSPORTATION

- ▶ Shut off the engine
- ▶ Carry the trimmer properly balanced by the drive tube with the cutting attachment behind you. Transporting the trimmer in a vehicle
- ▶ Secure the trimmer to prevent turnover and movement.



WARNING!

The machine is designed to be operated by one person. The prerequisites for operating the machine are physical and mental fitness as well as knowledge and understanding of the operating instructions. Persons who, due to their physical, sensory or mental capabilities, inexperience or lack of knowledge, are unable to operate the machine safely must not use the machine without supervision or instruction by a responsible person.

BEFORE USING YOUR TOOL

- ▶ Before starting the tool, check the oil and fuel



WARNING!

1. Never smoke while refueling
2. Never refuel while the engine is running

ENVIRONMENTAL PROTECTION



WARNING!

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Drain fuel in a well-ventilated area with the engine stopped.

Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Do not dispose of electrical appliances as unsorted municipal waste, use separate collection facilities. Contact your local government for information regarding the collection systems available. If electrical appliances are disposed of in landfills or dumps, hazardous substances can leak into the groundwater and get into the food chain, damaging your health and wellbeing. Disposal of discarded material shall be in accordance with local environmental regulations.

- ▷ Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist.

TOOL STORAGE AND MAINTENANCE

- ▷ Keep the device in dry and clean environment
- ▷ Always be sure that the tool is switched off and unplugged from power source before attempting to perform inspection or any maintenance.
- ▷ Never use gasoline, benzene, thinner, alcohol or the like. Discoloration, deformation or cracks may result.

انبارش ابزار

همیشه قبل از انجام هر گونه بازرسی یا تعمیرات دستگاه را از منبع تغذیه جدا کرد و جهت انبارش در مکان خشک و بدون رطوبت نگهداری نمایید.

هرگز از گازوئیل، بنزن، تینر، الکل یا هر گونه مواد مشابه که خاصیت خوردگی دارند استفاده نکنید. چرا که موجب تغییر رنگ، تغییر شکل یا ترک خوردن دستگاه می شود.

کنزاکس سرویس

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما

به همراه ابزار شما کارت ضمانت نامه **۱۲ ماهه** کنزاکس سرویس ارائه می گردد.

لطفا توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی ابزار، احتیاج به تعمیر و یا بهبود اضافه جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه اعمال دستکاری یا مراجعه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه مشکل سریعاً با مراکز سرویس و پشتیبانی کنزاکس به شماره ۰۲۱-۶۲۸۱۹ و یا به وب سایت www.kenzax.com تماس حاصل نمایید.

هشدار!

این دستگاه طوری طراحی شده است که به تنها توسط یک کاربر کار کند. هنگام کار با دستگاه، حتماً از آمادگی جسمانی و روحی خوبی برخوردار باشید، در صورت مصرف الکل و داروهایی که بر روی تمرکز تاثیر می گذارند هیچگاه از دستگاه استفاده نکنید.

افرادی که به دلیل توانایی های جسمی، حسی یا ذهنی، بی تجربه‌گی یا عدم آگاهی قادر به کار ایمن دستگاه نیستند، نباید بدون نظارت یا دستور شخص مسئول از دستگاه استفاده کنند.

قبل از استفاده از ابزار

۱. قبل از راه اندازی دستگاه علف زن، روغن و سوخت آن را بررسی کنید.

هشدار!

۱. هرگز هنگام سوخت گیری سیگار نکشید.

۲. هرگز زمانی که دستگاه روشن است اقدام به سوخت گیری نکنید.

حفاظت از محیط زیست

ضایعات محصولات الکتریکی را نباید با زباله های خانگی دور ریخت. لطفاً به مراکزی که امکانات بازیافت وجود دارد تحویل داده شود. وسایل برقی را به عنوان زباله های شهری دور نریزید و مناطق مخصوص زباله های بازیافتی انبارش نمایید. برای کسب اطلاعات در مورد سیستم های جمع آوری زباله های بازیافتی با شهرداری منطقه خود تماس بگیرید. اگر وسایل برقی در محل های دفن زباله های معمولی دور ریخته شوند، امکان این وجود دارد که مواد خطرناک و سمی به سفره های زیرزمینی آب نشت کرده و وارد زنجیره غذایی شوند. که این امر موجب آسیب رسیدن به سلامت می شود. دفع ضایعات محصولات الکتریکی باید مطابق با مقررات محیط زیست باشد.

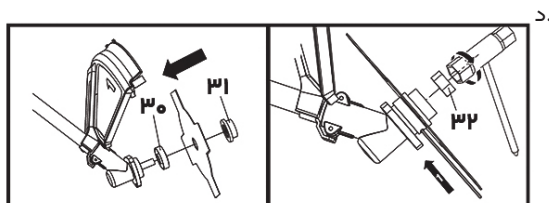
مونتاژ تیغه فلزی

۱. فلنج (۳۰) را روی شفت قرار دهید.
۲. تیغه فلزی را در جهت چرخش درست روی شفت قرار دهید.



جهت چرخش تیغه باید با جهت چرخش شفت دستگاه مطابقت داشته باشد.

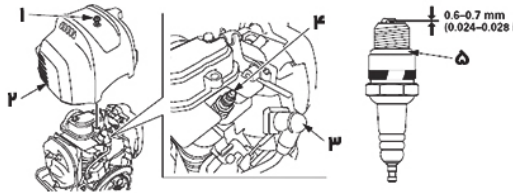
۳. مهره (۳۱) را روی تیغه قرار دهید.
۴. میله قفل کن شفت را داخل سوراخ قرار دهید تا شفت قفل شود. سپس مهره را با استفاده از آچار مناسب در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بپیچانید تا تیغه در جای خود محکم شود.
۵. جهت جدا کردن تیغه فلزی مراحل بالا را به صورت معکوس انجام دهید.



آماده سازی

حمل و نقل ایمن دستگاه

- ◀ موتور را خاموش کنید
- ◀ تمامی اتصالات را جدا کرده و بنزین و روغن دستگاه را جهت ایمنی بیشتر تخلیه نمایید.
- ◀ تمامی قطعات متحرک دستگاه را جهت نقل و انتقال ایمن، ایمن سازی نمایید.



مونتاژ متعلقات علف زن

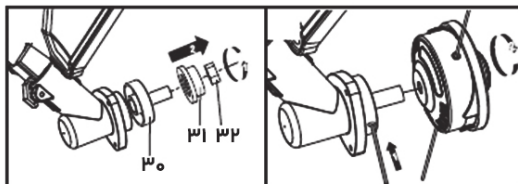
مونتاژ محافظ تیغه

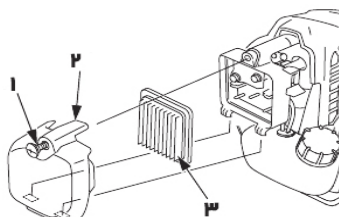
۱. پیچ تعبیه شده بر روی محافظ تیغه را بردارید.
۲. محل پیچ محافظ تیغه را به خوبی با لوله شفت تراز نمایید.
۳. پیچ را با استفاده از پیچ گوشتی محکم کنید.



مونتاژ تیغه نایلونی

۱. مطمئن شوید که محافظ تیغه را به درستی نصب شده است.
۲. مهره را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و فلنج (۳۱) و مهره (۳۲) را جدا نمایید.
۳. رزوه ها شفت علف زن و تیغه نایلونی را با یکدیگر همراستا نمایید.
۴. میله قفل کن شفت را داخل سوراخ قرار دهید تا شفت قفل شود.
۵. تیغه نایلونی را بر روی شفت در خلاف جهت عقربه های ساعت پیچ کنید.
۶. جهت جدا کردن تیغه نایلونی مراحل بالا را به صورت معکوس انجام دهید.





جهت نظافت فیلترها می توانید از مراحل زیر استفاده نمایید.

با استفاده از یک پارچه مرطوب و تمیز، کثیفی های داخل فیلتر هوا را پاک کننده. می توانید با استفاده از فشار باد اقدام به پاک کردن سطح کاغذی فیلتر هوا نمایید.



تعویض شمع

۱. پیچ [۱] را با یک آچار مناسب باز کنید، سپس کاور موتور [۲] را بردارید.
 ۲. وایر شمع [۳] را جدا کرده و هرگونه آلودگی را از اطراف ناحیه شمع پاک کنید.
 ۳. شمع [۴] را با آچار شمع مناسب باز نمایید.
 ۴. شمع را از نظر هرگونه آسیب دیدگی یا رسوب گرفتگی، دوده زدگی بازرسی کنید. اگر واشر آب بندی [۵] در وضعیت ناهناسبی قرار دارد، یا پایه های پلاتین شمع فرسوده شده است، حتماً آن را تعویض کنید.
 ۵. شکاف پلاتین را با یک فیلر اندازه گیری کنید. در صورت لزوم، با خم یا باز کردن سری پلاتین فاصله را اصلاح کنید. فاصله مناسب: ۰/۷-۰/۶ میلی متر (۰/۰۲۸-۰/۰۲۴ اینچ) می باشد.
 ۶. شمع را با دقت و با کمک دست در جای خود نصب کنید تا از رزوه زنی (رزوه رو زده شدن) جلوگیری شود.
 ۷. سپس با یک آچار شمع مناسب آن را سفت کنید تا به خوبی آب بندی شود.
 ۸. وایر شمع را وصل کنید.
 ۹. کاور موتور را در جای خود قرار دهید.
- گشتاور مناسب جهت سفت کردن شمع: ۸/۱۱ نیوتون متر (۹ lbf·ft, 1.2 kgf·m) می باشد.

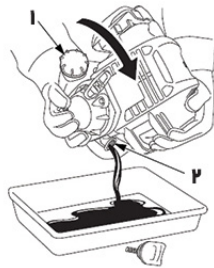
تعویض روغن

بهترین زمان برای تعویض روغن دستگاه زمانی است که موتور گرم است ، روغن گرم دارای چسبندگی کم بوده در نتیجه به سرعت و به طور کامل تخلیه می شود.

۱. بررسی کنید که درب باک بنزین [۱] به طور ایمن سفت شده باشد.
۲. از یک ظرف مناسب جهت تخلیه ایمن روغن دستگاه استفاده نمایید.
۳. درب مخزن روغن را بردارید و روغن را با چرخاندن موتور در ظرف تخلیه کنید [۲].
۴. پس از تخلیه کامل ، موتور را با روغن مناسب پر نمایید.

⚠ توجه !

لطفاً روغن موتور مصرف شده را به روشی که با محیط زیست سازگار است تخلیه و دور بریزید. بهتر است روغن مصرف شده را به مرکز بازیافت یا مراکز تعویض روغن مجاز تحویل دهید.



فیلتر هوا

فیلتر هوای کثیف موجب مسدود شدن جریان هوای ورودی به کاربوراتور می شود و عملکرد موتور را کاهش می دهد.

اگر از موتور در مناطق بسیار کثیف و با گرد و غبار بسیار کار می کنید، فیلتر هوا را به طور دوره ای تمیز کنید.

بازرسی فیلتر هوا

پیچ [۱] را باز کنید و پوشش فیلتر هوا [۲] را بردارید. فیلتر هوا [۳] را بررسی کنید. فیلتر هوای کثیف را تمیز یا تعویض کنید. همیشه فیلتر هوای آسیب دیده را تعویض کنید.

روغن موتور

روغن عامل اصلی و تاثیرگذار بر روی عملکرد و عمر مفید دستگاه است.

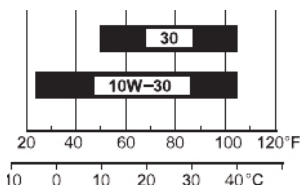
از روغن مناسب ۴ زمانه استفاده کنید.

روغن موتور مناسب

از روغن موتور مناسب موتورهای ۴ زمانه با کلاس SJ یا بالاتر (یا معادل آن‌ها) استفاده کنید. همیشه برچسب سرویس API روی ظرف روغن را بررسی کنید تا مطمئن شوید که شامل حروف SJ یا بالاتر باشد.

برای مصرف عمومی روغن با مشخصات روانکاری SAE10W-30 و یا SAE10W-40 توصیه می شود.

می‌توانید از بازه دمایی جدول زیر ویسکوزیته روغن متناسب با میانگین دمای منطقه خود منطقه دمایی خود را انتخاب کنید.



بررسی سطح روغن

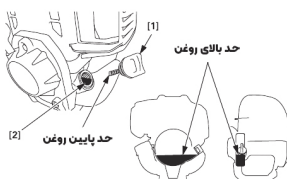
سطح روغن موتور را قبل از هر بار استفاده یا پس از هر ۵ ساعت کارکرد پیوسته بررسی کنید.

۱. درب مخزن روغن [۱] را بردارید.

۲. درب مخزن روغن را بدون پیچاندن در ورودی مخزن روغن (کارتیج روغن) وارد کرده و بردارید تا سطح روغن نشان داده شده روی گیج نشانگر را بررسی کنید.

۳. اگر سطح روغن نزدیک یا کمتر از علامت حد پایین نشانگر است، تا لبه [۲] با روغن مناسب پر کنید. همواره از وضعیت تراز بودن موتور در هنگام پرکردن روغن مطمئن شود.

۴. درب مخزن روغن را ببندید و محکم کنید.



سوخت گیری



توجه !

همواره در مکانی با تهویه مناسب و با موتور خاموش اقدام به سوخت گیری کنید. اگر موتور کار کرده و گرم است است، ابتدا اجازه دهید تا موتور خنک شود.

هرگز در داخل ساختمان و فضای بسته که احتمال رسیدن بخارات بنزین به شعله یا جرقه است، موتور را سوخت گیری نکنید.

هرگز به سوخت متعلقاتی چون سوخت اتانول یا متانول اضافه نکنید چرا که ممکن است باعث بروز مشکلاتی مانند راه اندازی بد یا عملکرد نامناسب موتور شود. همچنین ممکن است به قطعات فلزی، لاستیکی و پلاستیکی سیستم سوخت رسانی آسیب برساند.

هرگز از بنزین کهنه، آلوده یا مخلوط با روغن استفاده نکنید.

از ورود خاک یا آب در باک بنزین خودداری کنید.

بررسی سطح سوخت

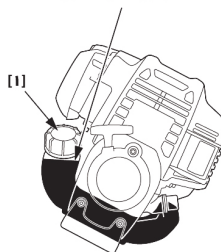
۱. در حالی که گلولی ورودی باک دستگاه را به صورت صاف نگه داشته اید. سطح سوخت را به صورت چشمی از بیرون باک سوخت بررسی کنید .

۲. اگر سطح سوخت پایین است، در محلی با تهویه مناسب و موتور خاموش اقدام به سوخت گیری نمایید. اگر موتور کار کرده و گرم است، اجازه دهید تا موتور خنک شود.

درب باک بنزین [۱] را باز نمایید و باک را با سوخت مناسب پر کنید. از کیف سوخت استفاده نمایید و با دقت سوخت گیری کنید تا از ریختن سوخت به اطراف و بدنه موتور جلوگیری شود و احتمال آتش سوزی و حادثه کاهش یابد.

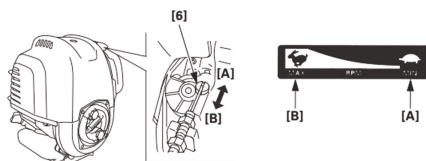
پس از سوخت گیری، درب باک بنزین را محکم ببندید.

حداکثر میزان سوخت گیری



۳. اهرم دریچه گاز [۶] را روی حداکثر گشودگی [B] [MAX] نگه دارید.

۴. هندل را ۳ تا ۵ بار بکشید.



تنظیم سرعت موتور

با فشردن اهرم دریچه گاز می توانید دور موتور را افزایش یا کاهش دهید.



خاموش کردن موتور

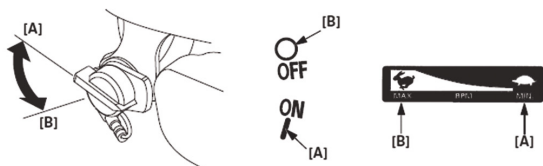


برای خاموش کردن موتور، به سادگی سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش (o) قرار دهید.

در شرایط عادی مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. اهرم ساسات را روی MIN (A) قرار دهید.

۲. سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش (o) قرار دهید.



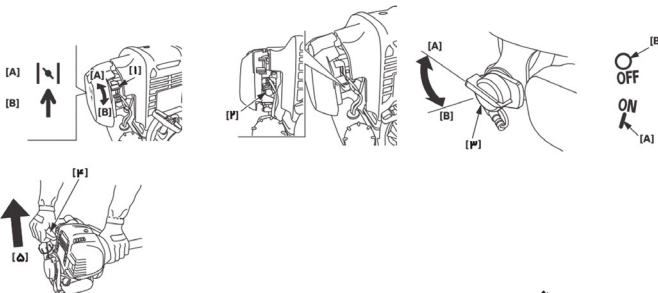
عملکرد



برای ایمنی خود، با دستگاه بنزینی را در فضای بسته مانند گاراژ و گلخانه کار نکنید. دودهای خروجی موتور حاوی گازهای سمی مانند کربن مونوکسید می باشند که بسیار سمی است و می تواند به سرعت در یک منطقه بسته جمع شود و باعث بیماری یا مرگ شود.

شروع به کار به موتور

۱. برای راه اندازی موتور در حالت سرد، اهرم ساسات [۱] را به موقعیت بسته [A] ببرید. برای راه اندازی مجدد موتور گرم، اهرم ساسات را در موقعیت باز [B] قرار دهید.
۲. پمپ کمکی سوخت [۲] را چندین بار فشار دهید تا مخزن کاربراتور با سوخت پر شود. در صورت فشار دادن پمپ کمکی سوخت بیشتر از نیاز کاربراتور، سوخت اضافی به مخزن سوخت باز می گردد. همواره از فشار دادن پمپ کمکی سوخت به میزان کافی اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که پمپ کمکی به اندازه کافی فشرده نشود، موتور ممکن است روشن نشود.
۳. کلید موتور [۳] را در وضعیت روشن [A] قرار دهید.
۴. هندل [۴] را در جهت فلش [۵] بکشید، سپس دسته هندل را به آرامی برگردانید.



راه اندازی مجدد موتور گرم



در صورتی که موتور پس از مدت زمانی کار خاموش شود، ممکن است، برای روشن شدن دوباره با اولین کشش هندل روشن نشود.

۱. سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش (۰) [B] قرار دهید.
۲. اهرم ساسات را به حالت باز (OPEN) قرار دهید.

شرایط ایمن استفاده از علف زن

در صورت رعایت نکات زیر، علف زن در وضعیت ایمن قرار دارد:

- ◀ هیچ کدام از اجزای خارجی و داخلی علف زن آسیبی ندیده باشد.
- ◀ هیچ گونه نشستی سوخت و روغن وجود نداشته باشد.
- ◀ درب باک بنزین بسته باشد.
- ◀ بدنه علف زن تمیز باشد.
- ◀ کلید ایمنی و اهرم گاز به درستی کار می کنند.
- ◀ محافظ تیغه به درستی نصب شده باشد.
- ◀ لوازم جانبی به درستی وصل باشد.



هشدار!

اگر دستگاه در شرایط ایمن قرار نداشته باشد، قطعات آن ممکن است به درستی کار نکنند و دستگاه غیرفعال شوند و احتمال نشت سوخت بوجود بیاید. این موارد می توانند منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شوند.

- ◀ فقط با یک دستگاه علف زن سالم کار کنید.
- ◀ اگر از دستگاه نشت سوخت مشاهده شد هرگز از آن استفاده نکنید.
- ◀ درب مخزن سوخت را محکم ببندید.

بررسی های قبل از استفاده از دستگاه

موتور را بررسی کنید

برای ایمنی شما و اطمینان از رعایت مقررات زیست محیطی و به حداکثر رساندن عمر مفید دستگاه، بسیار مهم است که چند لحظه قبل از کارکردن با دستگاه موتور را بررسی نمایید، حتماً به مشکلی که پیدا کردید رسیدگی کنید یا با نمایندگی های مجاز کنزاکس تماس حاصل نمایید.

۱. قبل از هر بار استفاده، اطراف و زیر موتور را برای علائمی مانند نشت روغن یا بنزین نگاه کنید.
۲. هر گونه کثیفی یا آتشغال بیش از حد را، به خصوص در اطراف اگزوز و هندل دستگاه تمیز نمایید.
۳. به دنبال علائم آسیب باشید.
۴. بررسی کنید که تمام محافظ ها در جای خود قرار داشته باشند و تمام قطعات به درستی سفت شده باشند.

ایمینی فردی

- ◀ هوشیار باشید، مراقب کاری باشید که انجام می‌دهید و هنگام کار با ابزار از عقل سلیم استفاده کنید. هنگامی که خسته هستید یا تحت تأثیر مواد مخدر، الکل یا دارو هستید از ابزار برقی یا ژنراتور استفاده نکنید. یک لحظه بی توجهی در حین کار با ابزار ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی شود.
- ◀ اگروز موتور این محصول حاوی مواد شیمیایی شناخته شده‌ای است که ممکن است باعث سرطان، نقایص مادرزادی یا سایر آسیب‌های تولید مثل شود.
- ◀ از وسایل حفاظت فردی استفاده کنید. همیشه از محافظ چشم استفاده کنید. تجهیزات حفاظتی مانند ماسک گرد و غبار، کفش ایمنی ضد لغزش، کلاه سخت یا محافظ شنوایی که برای شرایط مناسب استفاده می‌شود، صدمات شخصی را کاهش می‌دهد.

تعمیرات و نگهداری

- ◀ برای هرگونه تعمیر و تعویض قطعات، تنها به مراکز خدمات پس از فروش شرکت کنزاکس مراجعه نمایید.
- ◀ برای انجام هرگونه روغن کاری و یا تعویض لوازم جانبی تنها از دستورالعمل‌های ذکر شده در منوال دستگاه پیروی نمایید.
- ◀ دستگیره‌های دستگاه را خشک، تمیز و عاری از هرگونه روغن و گریس نگه دارید.

دستورالعمل های ایمنی علف زن بنزینی

از عینک ایمنی استفاده نمایید



از محافظ گوش استفاده نمایید



از ماسک گرد و غبار در هنگام کار استفاده نمایید



از دستکش ایمنی مناسب استفاده نمایید



هشدارهای ایمنی کلی

**هشدار!**

لطفا به منظور دستیابی به بهترین عملکرد محصول قبل از استفاده، این دستورالعمل را به دقت بخوانید و در محل مناسب انبارش نمایید.

لطفا دفترچه راهنما را مطالعه فرمایید

هرگز در محیط‌های مرطوب استفاده نکنید

خطر خفگی

خطر آتش سوزی

خطر سوختگی، به قسمت‌های داغ دست نزنید.

فاصله ایمن را حفظ نمایید

این علامت به معنی خطر برق گرفتگی و وجود ولتاژ خطرناک در دستگاه را بیان می‌کند.

این علامت به این معنی می‌باشد که در دفترچه راهنمای دستگاه، دستورالعمل‌های مهمی در مورد عملکرد و جابجایی وجود دارد.

دستورالعمل‌های کلی ابزارآلات

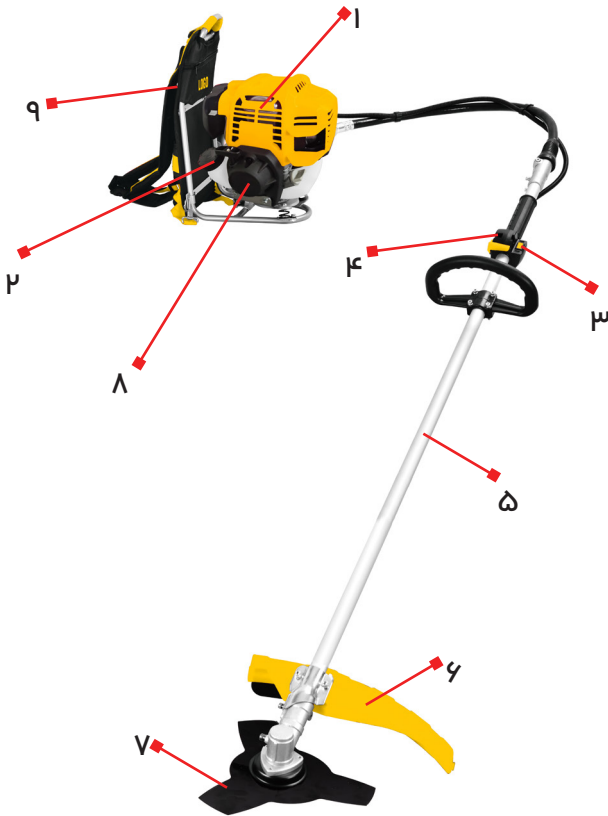
**هشدار!**

لطفا کلیه مواردی که در ذیل قید شده است را با دقت مطالعه فرمائید و به کار برید، عدم پیروی از دستورالعمل‌های ذیل ممکن است منجر به ایجاد صدمات جبران ناپذیر فیزیکی یا ایجاد اختلال در کارکرد ابزارآلات برقی شوند.

ایمنی محل کار

- ◀ محل کار را تمیز و روشن نگهدارید. محیط‌های در هم ریخته و تاریک حادثه آفرین خواهند بود.
- ◀ هنگام کار با ابزار از حضور افراد مخصوصا کودکان خودداری کنید.
- ◀ دود حاصل از احتراق ابزارهای بنزینی حاوی مواد شیمیایی شناخته شده می‌باشد که ممکن است باعث بروز سرطان، نقایص مادرزادی و یا سایر شود.

نام قطعات دستگاه



نام قطعات دستگاه

۱. موتور	۴. اهرم گاز	۷. تیغه
۲. درب باک بنزین	۵. شفت	۸. هندل
۳. کلید روشن/خاموش	۶. محافظ تیغه	۹. کوله پشتی

مشخصات فنی

مدل	6212
حداکثر توان	۱۴۷۰ وات (۲ اسب بخار)
نوع موتور	موتور ۴ زمانه تک سیلندر ، هواخنک
حجم موتور	۴۷/۹ سی سی
سرعت بی باری	۳۰۰۰ دور بر دقیقه
نوع سوخت	بنزین
حجم مخزن سوخت	۷۰۰ میلی لیتر
حجم مخزن روغن	۱۰۰ میلی لیتر
نوع روغن	۱۰W۴۰
نوع سیستم جرقه زنی	CDI
نوع کاربراتور	دیفراگمی
قطر تیغه فلزی	۲۵۵ میلی متر
طول شفت	۱۵۵ میلی متر
نوع شفت	۹ دندانه
وزن خالص	۷/۸ کیلوگرم
وزن کل	۸/۸ کیلوگرم
متعلقات	تیغه فلزی سه دندانه تیغه برش نایلونی بند دوشی کوله پشتی محافظ تیغه ظرف مدرج کیف ابزار شکل D دسته



علف زن کوله‌ای چهار زمانه



ITEM NO. 6212

دفترچه راهنمای فارسی