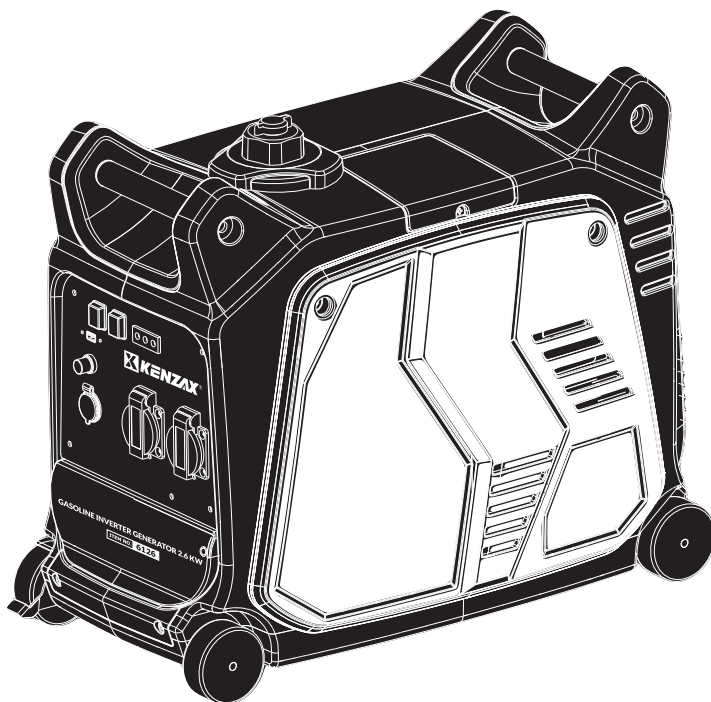




GASOLINE INVERTER GENERATOR 2.6 KW



ITEM NO. 6126

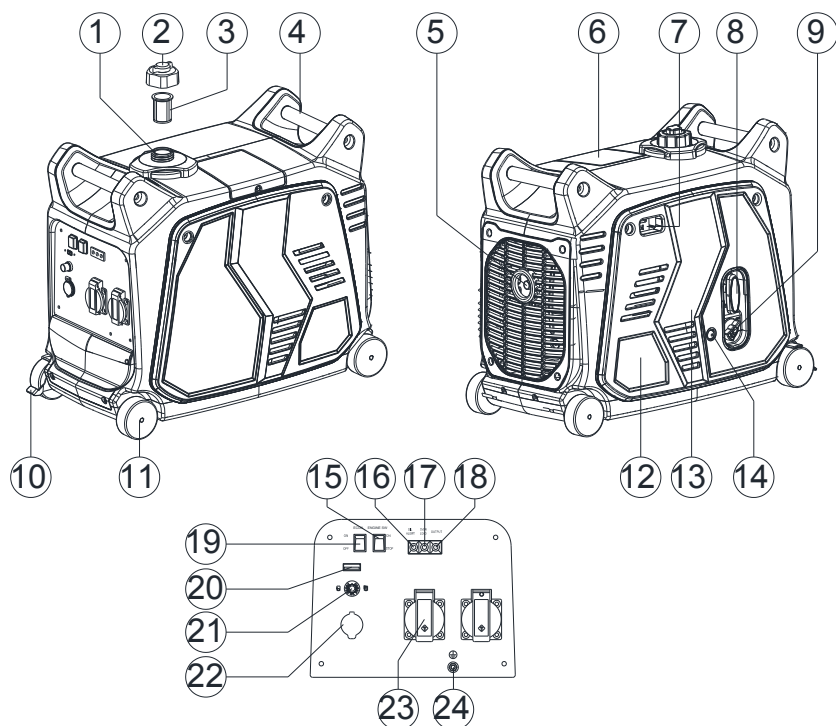
INSTRUCTION MANUAL

CE RoHS

SPECIFICATION

Model	6126	
Generator	Type	Inverter Generator
	AC Voltage	230V / 50Hz
	Max. Output	2.6KW
	Rated Output	2.3 KW
	Power Factor	1
	DC Output	12V/5A, 5V/3 A(USB)
	Winding material	Copper
	Safety function	Overload protection, DC protection, Short-circuit protection,
Engine	Model	XY152F-3
	Type	Air-cooled, 4 cycle, OHV, Gasoline Engine
	Bore× Stroke mm× mm	52.4×57.8
	Displacement	124.6cc
	Max. Output	3.4KW / 5500RPM
	Fuel	Regular Automobile Gasoline
	Fuel tank Capacity	7.5 liters
	Rated Continuous Operation (100% load)	5.5 hr.
	Lubricating oil	SAE 10W30
	Lubricating oil Capacity	0.9 liter
	Starting System	Recoil Starter
	Ignition system	C.D.I.
	Spark Plug Type	A7RTC (TORCH)
	Operation Noise Level(7m)	62dB
	Safety function	Engine oil level protection
Dimension	Net dimension Lx W x H	614×341×506 mm
	Net Weight	33Kg
Includes	Spark Plug Sleeve Cross Screwdriver DC charging wire	

PART LIST



Product Elements

- | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------------------|
| 1. Fuel Tank | 9. Fuel Cock | 17. Overload indicator light |
| 2. Fuel Tank Cap | 10. Brake Lever | 18. AC Pilot Light |
| 3. Fuel Filter | 11. Wheel | 19. Economy Control Switch |
| 4. Carrying handle | 12. Oil filler cap | 20. USB |
| 5. Muffler | 13. Air Filter | 21. DC Protector |
| 6. Spark plug | 14. Fuel Pump | 22. DC Receptacle |
| 7. Choke lever | 15. Engine Switch | 23. AC Receptacle |
| 8. Recoil starter | 16. Oil Warning Light | 24. Ground (earth) terminal |

A warning symbol consisting of a triangle with an exclamation mark inside.

WARNING!

PLEASE READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL COMPLETELY BEFORE OPERATING THE MACHINE.

SAFETY INFORMATION

EXHAUST FUMES ARE POISONOUS

- ▷ Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well ventilated area.

FUEL IS HIGHLY FLAMMABLE AND POISONOUS

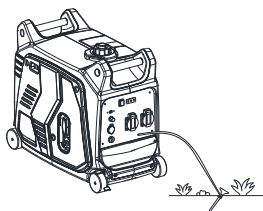
- ▷ Always turn off the engine when refueling
- ▷ Never refuel while smoking or in the vicinity of an open flame.
- ▷ Take care not to spill any fuel on the engine or muffler when refueling.
- ▷ If you swallow any fuel, inhale fuel vapor, or allow any to get in your eyes, see your doctor immediately. If any fuel spills on your skin or clothing, immediately wash with soap and water and change your clothes.
- ▷ When operating or transporting the machine, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak from the carburetor or fuel tank.

ENGINE AND MUFFLER MAY BE HOT

- ▷ Place the machine in a place where pedestrians or children are not likely to touch the machine.
- ▷ Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation.
- ▷ Keep the machine at least 1m (3 ft) from buildings or other equipment, or the engine may overheat.
- ▷ Avoid operating the engine with a dust cover.
- ▷ Be sure to carry the generator only by its carrying handle.
- ▷ Put the machine on the flat ground, for the machine eliminating heat freely.

ELECTRIC SHOCK PREVENTION

- ▶ Never operate the engine in rain or snow.
- ▶ Never touch the machine with wet hands or electrical shock will occur.
- ▶ Be sure to ground (earth) the generator.



NOTE!

Use ground (earth) lead of sufficient current capacity.

Diameter: 0.12mm (0.005 in)/ampere

CONNECTION NOTES

- ▶ Avoid connecting the generator to commercial power outlet.
- ▶ Avoid connecting the generator in parallel with any other generator.

SAFETY SYMBOLS



Caution The user should be aware of a general hazard



Dangerous Voltage



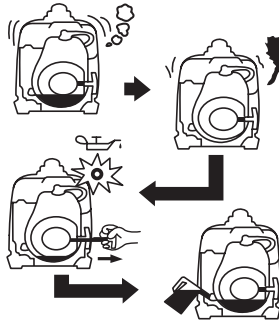
Flammable.



Hot Surface Do not touch.

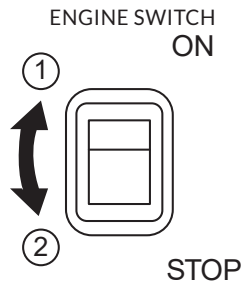
OIL WARNING SYSTEM

- When the oil level falls below the lower level, the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again.



ENGINE SWITCH

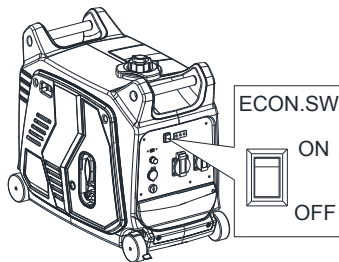
- The engine switch controls the ignition system. **ON** (run) Ignition circuit is switched on. The engine can be started. **OFF** (stop) Ignition circuit is switched off. The engine will not run.



ECONOMY CONTROL SWITCH

- When the economy control switch is turned “**ON**”, the economy control unit control the engine speed according to the connected load. The results are better fuel connection and less noise.

ECON.SW



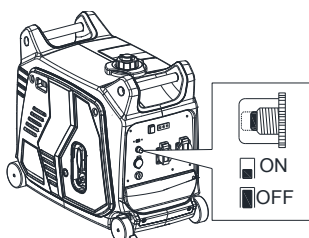
DC CIRCUIT PROTECTOR

- The DC circuit protector turns off automatically when the load exceeds the generator rated output.

CAUTION!

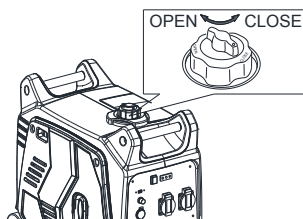
Reduce the load to within specified generator rated output if the DC USER MANUAL 9 circuit protector turn off.

DC PROTECTOR



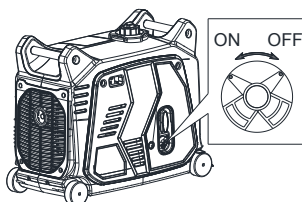
FUEL TANK CAP AIR VENTKNOB

- The fuel tank cap is provided with an air vent knob to stop fuel flow. The air vent knob must be turned once clockwise from the closed position. This will allow fuel to flow to the carburetor and the engine to run. When the engine is not in use, tighten the air vent knob counterclockwise until it is finger-tight to stop fuel flow.



FUEL COCK

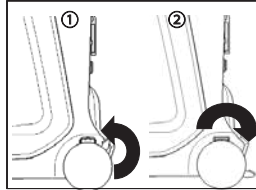
- The fuel cock is used to supply fuel from the tank to the carburetor.



BRAKE LEVER

The function of brake lever is preventing generator moving.

1. Brake lever is not working, generator can move.
2. Brake lever is working, generator can't move.



PRE-OPERATION CHECK

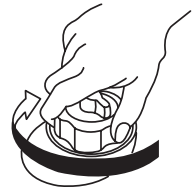
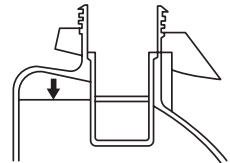


WARNING!

Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

CHECK ENGINE FUEL

- ▷ Make sure there is sufficient fuel in the tank.
- ▷ If fuel is low, refill with unleaded automotive gasoline.
- ▷ Be sure to use the fuel filter screen on the fuel filter neck.
- ▷ Recommended fuel: Unleaded gasoline.
- ▷ Fuel tank capacity: (see page 1)

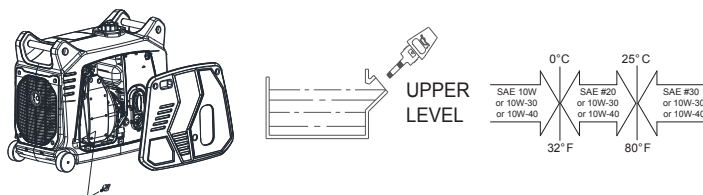


WARNING!

- ▷ Do not refill tank while engine is running or hot.
- ▷ Close fuel cock before refueling with fuel.
- ▷ Be careful not to admit dust, dirt, water or other foreign objects into fuel.
- ▷ Do not fill above the top of the fuel filter or it may overflow when the fuel heats up later and expands.
- ▷ Wipe off spilt fuel thoroughly before starting engine.
- ▷ Keep open flames away.

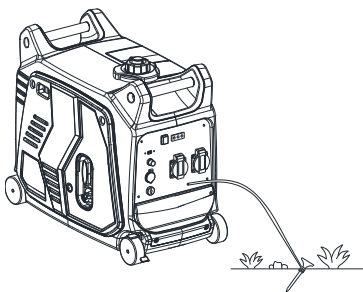
CHECK ENGINE OIL

- ▶ Make sure the engine oil is at the upper level of the oil filler hole. Add oil as necessary.
- ▶ Remove oil filler cap and check the engine oil level.
- ▶ If oil level is below the lower level line, refill with suitable oil to upper level line. Do not screw in the oil filler cap when checking oil level.
- ▶ Change oil if contaminated.
- ▶ Oil capacity: (see page 1)
- ▶ Recommended engine oil API Service SJ



GROUND (EARTH)

Make sure to ground (earth) the generator.



OPERATION



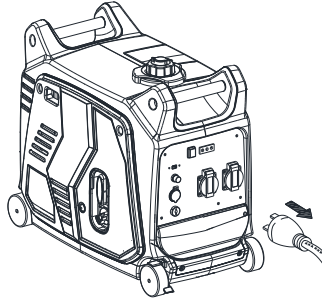
NOTE!

- ▶ The generator has been shipped without engine oil. Fill with oil or it will not start.
- ▶ Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine

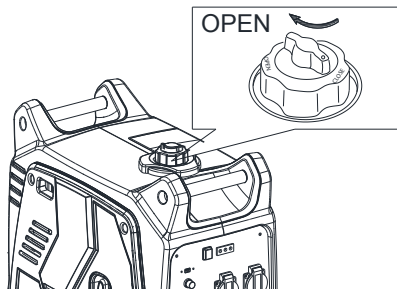
STARTING THE ENGINE

NOTE!

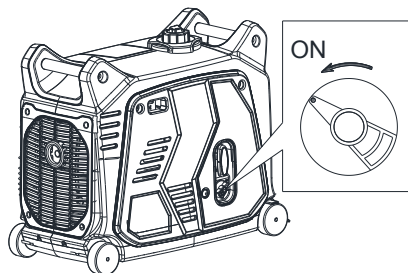
- Before starting the engine, do not connect the electric apparatus.



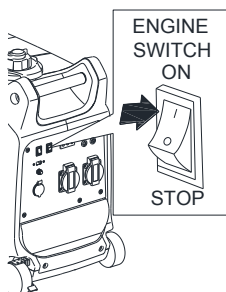
- Open the fuel tank air vent to the **OPEN** position.



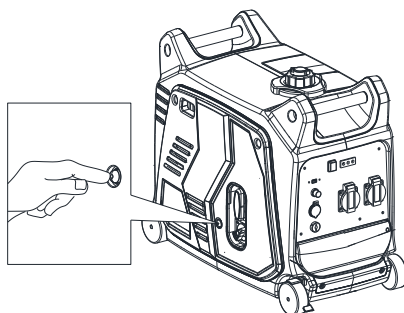
- Turn the fuel cock lever to the **ON** position.



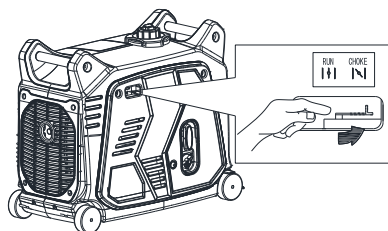
- Turn the engine switch to the **ON** position.



- When first time to use the generator sets, pressing the primer bulb 6 times after refuel gasoline

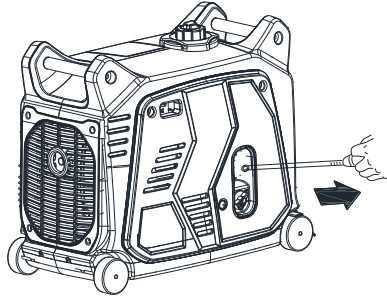


- Turn the choke lever to the **CHOKE** position. Not necessary if the engine is warm.

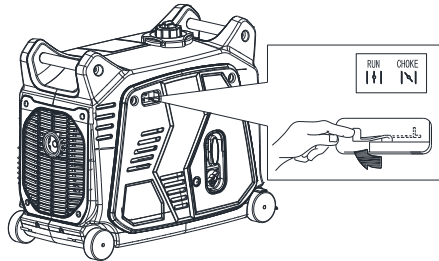


- Pull the starter handle slowly until resistance is felt. This is the Compression point. Return the handle to its original position and pull swiftly. Do not fully pull out the rope. After starting, allow the starter handle to return to its original position while still holding the handle. Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from falling over when pulling the recoil starter.

- ▷ Warm up the engine.



- ▷ Turn the choke lever back to the **↑** **RUN** position.

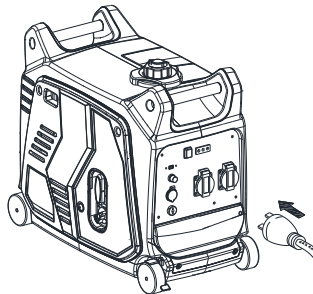


- ▷ Warm up the engine without a load for a few minutes.

USING ELECTRIC POWER

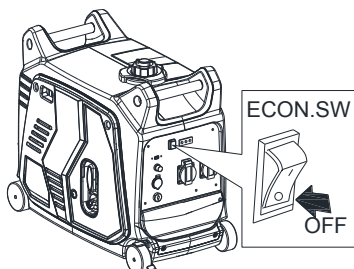
AC APPLICATION

- ▷ Check the AC pilot lamp for proper voltage.
- ▷ Turn off the switch(es) of the electrical appliance(s) before connecting to the generator.
- ▷ Insert the plug(s) of the electrical appliance(s) into the receptacle.



**CAUTION!**

- ▶ Be sure the electric apparatus is turned off before plugging in.
- ▶ Be sure the total load is within generator rated output.
- ▶ Be sure the socket load current is within socket rated current.
- ▶ The economy control switch must be turned to OFF when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump.

**OVERLOAD INDICATOR LIGHT**

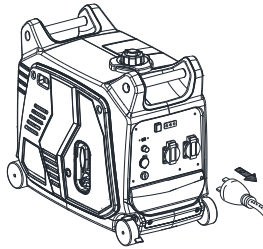
- ▶ The overload indicator light comes on when an overload of a connected electrical device is detected, the inverter unit overheats, or the AC output voltage rises. The electronic breaker will then activate, stopping power to the generation in order to protect the generator and any connected electric devices. The output pilot light (green) will flicker and the overload indicator light (red) will turn on, then the engine will stop running. If so please follow the following steps:
- ▶ Turn off any connected electric devices and stop the engine
- ▶ Reduce the total wattage of connected electric devices within the application range.
- ▶ Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove.
- ▶ After checking, restart the engine.

**CAUTION!**

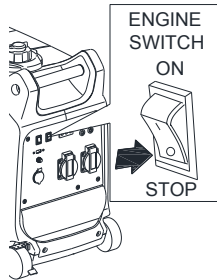
- ▶ The generator AC output automatically resets when the engine is stopped and then restarted.
- ▶ The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.

▷ STOPPING THE ENGINE

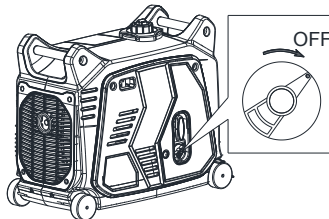
- ▷ Turn off the power switch of the electric apparatus or disconnect any electric devices.



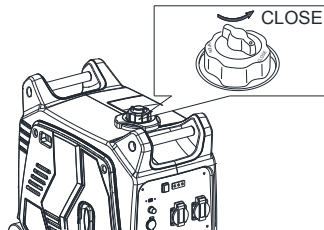
- ▷ Turn the engine switch to **STOP** position.



- ▷ Turn the fuel cock lever to **OFF**.



- ▷ Turn the fuel tank cap air vent knob counterclockwise to the **CLOSED** position.



PERIODIC MAINTENANCE

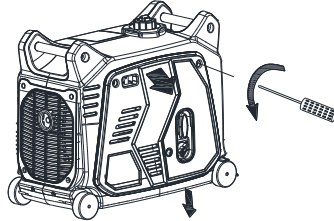
MAINTENANCE CHART

► Regular maintenance is most important for the best performance and safe operation.

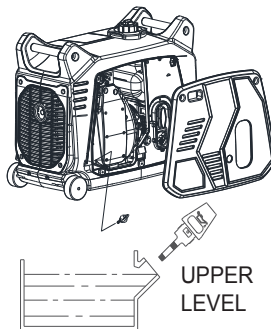
Item	Remarks	Preoperation check (daily)	Initial 1 months or 20 Hr	Every 3 months or 50Hr	Every 6 months or 100Hr	Every 12 months or 300Hr
Spark Plug	Check condition adjust gap and clean. Replace if necessary.			•		
Engine Oil	Check oil level	•				
	Replace		•		•	
Oil filter	Clean oil filter				•	
Air Filter	Clean. Replace if necessary.			•		
Fuel Filter	Clean fuel cock filter. Replace if necessary				•	
Choke	Check choke operation	•				
Valve Clearance	Check and adjust when engine is cold.					•
Fuel Line	Check fuel hose for crack or damage. Replace if necessary.	•				
Exhaust System	Check for leakage. Retighten or replace gasket if necessary	•				
	Check muffler screen.					•
	Clean / replace if necessary.					
Carburetor	Check choke operation	•				
Cooling system	Check fan damage.					•
Starting system	Check recoil starter operation.	•				
Idle speed	Check and adjust engine idle speed					•
Fittings/ Fasteners	Check all fittings and fasteners correct if necessary.				•	
Crankcase breather	Check breather hose for cracks or damage. Replace if necessary					•
Generator	Check the pilot light comes on	•				

ENGINE OIL REPLACEMENT

- ▶ Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine and turn the fuel cock knob to OFF. Turn the fuel tank cap air vent knob clockwise.
- ▶ Loosen the screw and remove the cover.



- ▶ Remove the oil filler cap
- ▶ Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely



- ▶ Replace the generator on a level surface
- ▶ Add engine oil to the upper level.
- ▶ Install the oil filler cap
- ▶ Install the cover and tighten the screw
- ▶ Recommended engine oil: API Service "SJ"

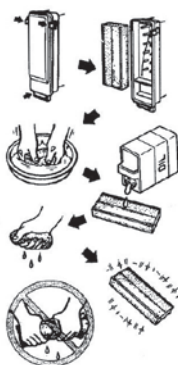
**CAUTION!**

- ▶ Be sure no foreign material enters the crankcase.
- ▶ Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine
- ▶ Clean the oil filter every other 100hr.

AIR FILTER

Maintaining an air cleaner in proper condition is very important. Dirt induced through improperly installed, improperly serviced, or inadequate elements damages and wears out engines. Keep the element always clean.

- ▷ Remove the cover.
- ▷ Remove the air filter cover and element.
- ▷ Wash the element in solvent and dry.
- ▷ Oil the element and squeeze out excess oil. The element should be wet but not dripping.
- ▷ Insert the element into the air filter.
- ▷ Install the cover

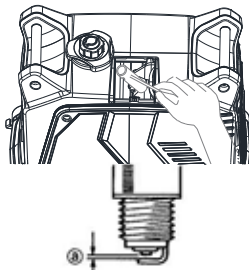


CAUTION!

The engine should never run without the element; excessive piston and/or cylinder wear may result.

CLEANING AND ADJUSTING SPARK PLUG

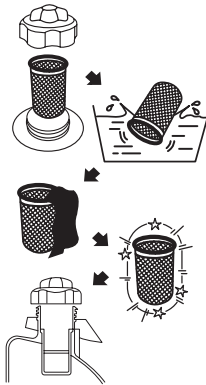
- ▷ Remove the cover.
- ▷ Check for discoloration and remove the carbon.
- ▷ Check the spark plug type and gap.
- ▷ Install the spark plug.
- ▷ Install the cover



- ▷ Standard electrode color: Tan Color
- ▷ Standard Spark Plug: see page 3
- ▷ Spark Plug Gap: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)

FUEL TANK FILTER

- ▷ Remove the fuel tank cap and filter.
- ▷ Clean the filter with solvent. If damaged, replace.
- ▷ Wipe the filter and insert it.



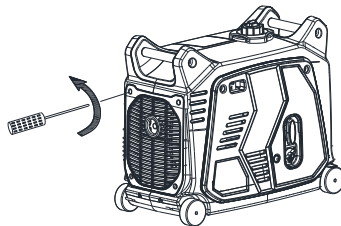
WARNING!

- ▷ Be sure the tank cap is tightened securely.

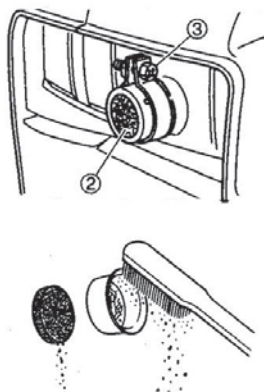
MUFFLER SCREEN

WARNING!

- ▷ The engine and muffler will be very hot after the engine has been run.
- ▷ Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with anypart of your body or clothing during inspection or repair.



- ▷ Remove the cover.
- ▷ Remove the muffler screen.
- ▷ Use the flathead screw driver to pry the spark arrester out from the muffler
- ▷ Remove the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.
- ▷ Install the muffler screen.



- ▷ Install the cover

TROUBLE SHOOTING

ENGINE WON'T START

FUEL SYSTEMS

- ▷ No fuel supplied to combustion chamber.
- ▷ No fuel in tank → Supply fuel.
- ▷ Fuel in tank → Fuel tank cap air vent knob to OPEN, fuel cock knob to ON.
- ▷ Clogged fuel line → Clean fuel line.
- ▷ Clogged carburetor → Clean carburetor.

ENGINE OIL SYSTEM

- ▷ Insufficient
- ▷ Oil level is low → Add engine oil.

ELECTRICAL SYSTEMS

- ▷ Poor spark
- ▷ Spark plug dirty with carbon or wet → Remove carbon or wipe spark plug dry.
- ▷ Faulty ignition system → Consult dealer.

COMPRESSION INSUFFICIENT

- ▷ Worn out piston and cylinder → Consult dealer.

GENERATOR WON'T PRODUCE POWER

Safety device (AC) to "**OFF**" → Stop the engine, then restart.

Safety device (DC) to "**OFF**" → Press to reset the DC protector

STORAGE

- ▷ Long term storage of your machine will require some preventive
- ▷ procedures to guard against deterioration.

DRAIN THE FUEL

- ▷ Remove the fuel tank cap, drain the fuel from the fuel tank
- ▷ Remove the cover, drain fuel from the carburetor by loosening the drain screw.

ENGINE

- ▷ Remove the spark plug, pour in about one tablespoon of SAE 10W30 or 15W40 motor oil into the spark plug hole and reinstall the spark plug.
- ▷ Use the recoil starter to turn the engine over several times (with ignition off).
- ▷ pull the recoil starter until you feel compression.
- ▷ Stop pulling.
- ▷ Clean exterior of the generator and apply a rust inhibitor.
- ▷ Store the generator in a dry, well-ventilated place, with the cover place over it.
- ▷ The generator must remain in a vertical position.



KENZAX



تخلیه سوخت

- ◀ درپوش مخزن سوخت را باز کرده و محتوایات داخل آن را خالی نمایید.
- ◀ در پوش را بردارید و پیچ تخلیه سوخت را شل کرده و سوخت را از کاربراتور خالی کنید.

موتور

- ◀ شمع را باز کنید و یک قاشق غذاخوری روغن موتور SAE 10W30 or 15W را در سوراخ شمع بریزید و دوباره شمع را نصب کنید.
- ◀ در حالی که سوییچ موتور خاموش است چندین بار هندل را بکشید.
- ◀ هندل را تا زمانی که کمپرس ایجاد شود بکشید.
- ◀ هندل زدن را متوقف کنید.

- ◀ صفحه اگزوز را نصب نمایید.
- ◀ درپوش را در جای خود قرار دهید.

عیب یابی (موتور روشن نمی‌شود)

سیستم سوخت رسانی

- ◀ سوخت وارد محفظه احتراق نمی‌شود.
- ◀ مخزن سوخت خالی می‌باشد ← داخل مخزن بنزین بریزید.
- ◀ مخزن سوخت پر است ← اهرم درب مخزن سوخت را در حالت OPEN و دکمه قطع و وصل سوخت را در حالت ON قرار دهید.
- ◀ مسدود شدن مسیر اتصالات سوخت ← مسیر اتصالات را تمیز و رفع گرفتگی کنید.
- ◀ مسدود شدن کاربراتور کاربراتور را تمیز نمایید.

سیستم روغن کاری موتور (کعبود)

- ◀ سطح روغن پایین می‌باشد روغن اضافه نمایید.

سیستم الکتریکی (جرقه ضعیف)

- ◀ شمع دوده گرفته و یا مرطوب شده است ← دوده‌ها را توسط فرچه تمیز کنید و آن را با پارچه نظیف خشک نمایید.
- ◀ سیستم جرقه زنی معیوب ← مراجعه به خدمات پس از فروش

کمپرس ضعیف

- ◀ فرسوده بودن پیستون و سیلندر ← مراجعه به خدمات پس از فروش

ژنراتور برق تولید نمی‌کند

- ◀ قطع شدن برق AC ← خاموش کردن موتور و استارت مجدد
- ◀ قطع شدن برق DC ← فشار دادن دکمه محافظ DC جهت تنظیم مجدد

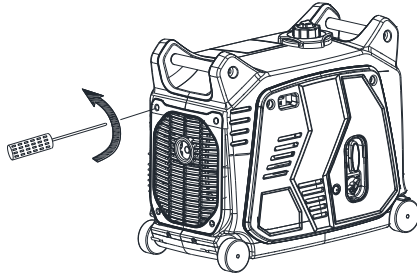
انبارش

- ◀ نگهداری دستگاه برای مدت زمان طولانی نیازمند انجام روش های پیشگیرانه می باشد تا محصول دچار فرسودگی نشود.

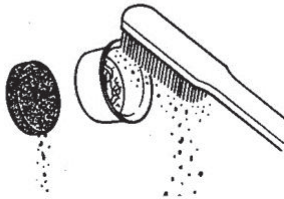
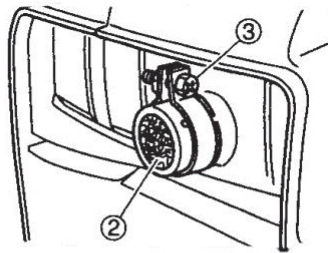
منبع اگزوز

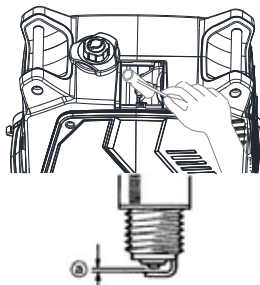
⚠️! خطر!

- ◀ بعد از روشن کردن ژنراتور قسمت موتور و اگزوز بسیار داغ می‌شوند
- ◀ هنگام بررسی و یا تعمیر در صورتیکه دستگاه داغ باشد از تماس دست و یا بدن با قسمت موتور و اگزوز جدا خودداری نمایید.
- ◀ درپوش را از جای خود خارج نمایید.



- ◀ صفحات داخل منبع اگزوز از جای خود خارج نمایید.
- ◀ به منظور خروج جرقه گیر اگزوز از پیچگوشی سر صاف استفاده نمایید.
- ◀ با استفاده از فرچه دوده‌های انباشته شده در صفا اگزوز و جرق هگیر را تمیز نمایید.

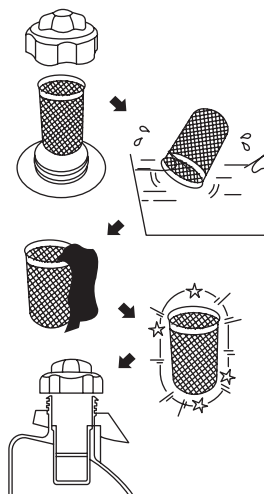




- ◀ رنگ استاندارد الکتروود شمع: برنزه
- ◀ اندازه دهانه شمع: ۵/۷ - ۵/۶ میلی متر

فیلتر مخزن سوخت

- ◀ درب مخزن سوخت را باز کنید.
- ◀ فیلتر را بشویید و در صورت خرابی آن را تعویض کنید.
- ◀ در انتها آن را خشک کرده و در جای خود نصب کنید.



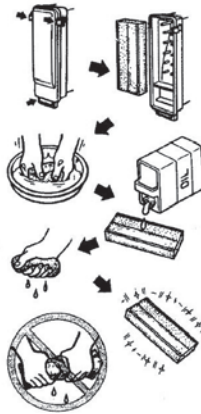
⚠️ احتیاط!

از محکم بودن درب مخزن سوخت اطمینان حاصل فرمایید.

فیلتر هوا

نگهداری فیلتر هوا در شرایط مناسب بسیار مهم است.

- ◀ درپوش را از جای خود خارج کنید.
- ◀ درپوش فیلتر هوا و اجزای آن را خارج کنید.
- ◀ اجزای فیلتر را شسته و خشک کنید.
- ◀ فیلتر را کمی روغن کاری کنید و سپس با فشردن فیلتر اضافه روغن را خارج کنید. اجزای فیلتر نباید به صورت خیس مورد استفاده قرار بگیرند بلکه باید مرطوب باشند.
- ◀ اجزای فیلتر را دوباره در جای خود قرار دهید.
- ◀ در انتها درپوش را در جای خود نصب کنید.



⚠ توجه!

هرگز بدون وجود فیلتر هوا ژنراتور را روشن نکنید زیرا این موضوع سبب سایش سیلندر و پیستون می شود.

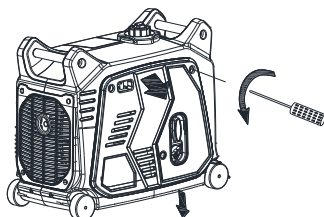
تمیزکاری و تنظیم اندازه دهانه شمع

- ◀ درپوش را جدا کنید.
- ◀ در صورت مشاهده تغییر رنگ، کثیفی و دوده های روی شمع را تمیز نمایید.
- ◀ شکل ظاهری و اندازه دهانه شمع را چک کنید.
- ◀ شمع را نصب کنید. (به صفحه ارجوع شود)
- ◀ درپوش را دوباره در جای خود نصب کنید.

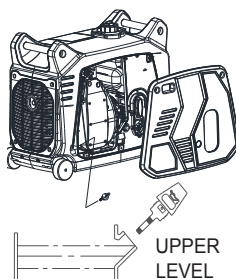
تعویض روغن موتور

◀ ژنراتور را در سطح صافی قرار داده و اجازه دهید موتور برای چند دقیقه گرم شود سپس موتور را قرار دهید و اهرم درب مخزن سوخت را در جهت **OFF** خاموش کرده و کلید سوخت را در وضعیت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

◀ پیچ‌های پوسته را باز کنید و درپوش آن را جدا کنید.



◀ درپوش فیلتر روغن را بردارید.



◀ یک ظرف را زیر ژنراتور قرار دهید و با کج کردن آن روغن داخل مخزن را کاملاً خالی کنید.

◀ ژنراتور را به حالت ایستاده برگردانید.

◀ روغن را تا سطح بالای شاخص پر کنید.

◀ درپوش روغن را در جای خود قرار داده و محکم کنید.

◀ درپوش پوسته را نصب و پیچ‌های آن را سفت کنید.

◀ روغن پیشنهادی: "SJ" API Service



◀ از عدم وجود اجسام خارجی به داخل کارتر اطمینان حاصل فرمایید.

◀ در هنگام پر کردن روغن از کج کردن ژنراتور خودداری فرمایید. این کار سبب سرریز شدن روغن و صدمه به موتور می‌شود.

◀ فیلتر روغن را هر ۱۰۰ ساعت تعویض کنید.

نگهداری دوره‌ای

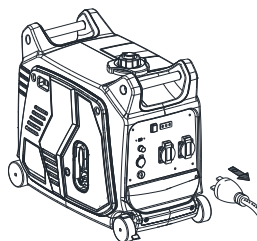
جدول نگهداری

تعمیر و نگهداری دستگاه بطور منظم برای دستیابی به بهترین عملکرد و همچنین عملکرد ایمن بسیار مهم می‌باشد.

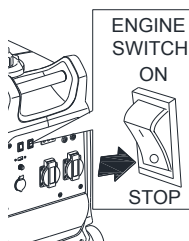
موارد	ملاحظات	بررسی پیش راه اندازی (روزانه)	اولیه (یک ماه یا ۲۰ ساعت)	هر ۳ ماه یا ۵۰ ساعت	هر ۶ ماه یا ۱۰۰ ساعت	هر ۱۲ ماه یا ۳۰۰ ساعت
شمع	بررسی تمیزی و فاصله دهانه شمع		•			
روغن موتور	مشاهده وضعیت سطح روغن تعویض روغن	•	•		•	
فیلتر روغن	تمیزکاری				•	
فیلتر هوا	تمیزکاری / تعویض			•		
فیلتر بنزین	تمیزکاری / تعویض				•	
ساسات	بررسی صحت عملکرد	•				
لقی سوپاپ	بررسی و تنظیم هنگامی که موتور سرد است					•
اتصالات سوخت	بررسی صدمه و ترک شلنگ‌ها و تعویض آن‌ها	•				
سیستم اگزوز	بررسی نشستی / بررسی واشر و یا تعویض آن نبررسی صفحات مخزن اگزوز. در صورت لزوم تمیز و یا تعویض شود		•			•
کاربوراتور	بررسی صحت عملکرد		•			
سیستم استارت	بررسی عملکرد هندل		•			
سرعت پی باری موتور	بررسی و تنظیم					•
اتصالات	بررسی محکم بودن اتصالات				•	
هواکش کارتر	بررسی صدمه و ترک شلنگ‌ها و تعویض آن‌ها					•
ژنراتور	بررسی چراغ آماده به کار		•			
سیستم خنک کاری	بررسی آسیب دیدگی پروانه					•

توقف موتور

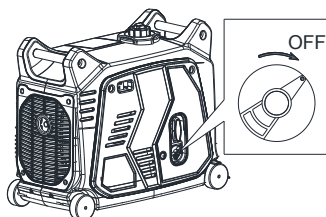
سوییچ ابزارهای برقی را در حالت خاموش قرار داده و یا آنها را از ژنراتور جدا کنید.



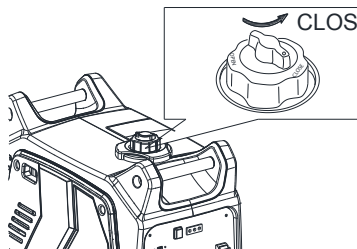
سوییچ موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید.



دکمه قطع و وصل سوخت را در حالت **OFF** قرار دهید.

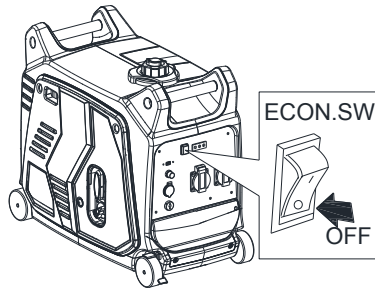


اهرم روی درب مخزن سوخت را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا در وضعیت **CLOSED** قرار بگیرد.



⚠️ توجه!

- ◀ قبل از اتصال ابزارهای برقی به ژنراتور مطمئن شوید که دستگاه در حالت خاموش (OFF) باشد.
- ◀ مطمئن شوید که توان مصرفی دستگاه متصل، با نرخ توان تولیدی ژنراتور همخوانی داشته باشد.
- ◀ توجه داشته باشید که جریان عبوری باید متناسب با نرخ جریان ذکر شده بر روی پریز دستگاه باشد.
- ◀ در هنگام اتصال ابزارآلات برقی مانند کمپرسورها و پمپ‌های آب که جریان راه اندازی زیادی طلب می‌کنند، نیاز است تا سوییچ حالت اقتصادی در موقعیت OFF قرار بگیرد.



چراغ هشدار اضافه بار

هنگامی که ژنراتور اضافه جریان مصرفی را شناسایی کند، واحد اینورتر بیش از حد داغ شود و یا افزایش پیدا کند سیستم قطع کن مدار فعال شده و توان تولید شده توسط ژنراتور AC ولتاژ خروجی را به منظور محافظت از ژنراتور و ابزارهای برقی متصل به آن متوقف می‌کند. در این حالت چراغ آماده به کار سبز رنگ شروع به چشمک زدن کرده و چراغ قرمز رنگ اضافه بار روشن می‌شود. و در نهایت موتور ژنراتور متوقف می‌شود. در صورت بروز چنین علائمی مطابق مراحل ذیل عمل نمایید:

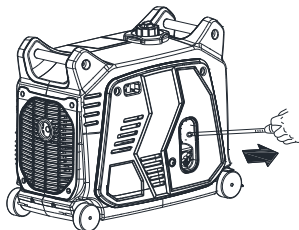
- ◀ ابزارهای برقی متصل به ژنراتور را جدا نمایید.
- ◀ تعداد دستگاه‌های متصل و یا توان مصرفی ابزارهای متصل به ژنراتور را کاهش دهید.
- ◀ بررسی نمایید که ورودی سیستم خنک کاری و اطراف واحد کنترل مسدود نباشد. در صورت مشاهده، این مشکل بر طرف گردد.
- ◀ بعد از بررسی موارد بالا، موتور را مجددا روشن نمایید.

⚠️ توجه!

زمانی که موتور متوقف شده و مجددا روشن می‌شود خروجی AC ژنراتور به صورت خودکار تنظیم مجدد خواهد شد.

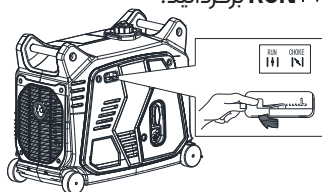
در هنگام اتصال ابزارآلات برقی مانند کمپرسور و پمپ‌های آب که جریان راه اندازی بالایی دارند احتمال روشن شدن چراغ اضافه بار برای چند ثانیه وجود دارد این مورد ایراد عملکردی نمی‌باشد.

◀ هندل را به آرامی بکشید که تا جایی که سفتی حرکت نخ هندل زیر دست احساس شود. در این نقطه سوخت داخل سیلندر فشرده می شود سپس هندل را به حالت اولیه خود برگردانید و مجدداً هندل را به سرعت به سمت عقب بکشید. توجه کنید که هندل را تا آخر بیرون نکشید. بعد از استارت خوردن، اجازه دهید هندل به جای قبلی خود بازگردد در حالی که هندل را باید همچنان تا برگشت به جای قبلی خود در دست داشته باشید. هنگام کشیدن هندل برای جلوگیری از افتادن ژنراتور دسته حمل را محکم بگیرید.



◀ اجازه دهید موتور کمی داغ شود.

◀ اهرم ساسات را به موقعیت RUN | ↑ برگردانید.



◀ موتور را چند دقیقه در حالت بی باری روشن نگه دارید.

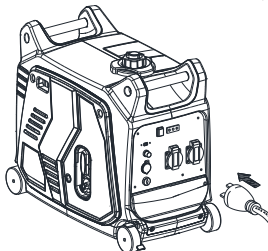
نحوه اتصال ابزارهای برقی

ابزارهای برقی (AC)

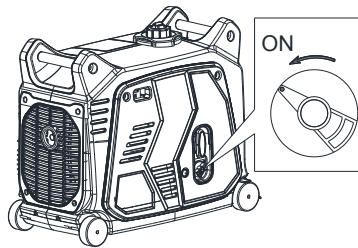
◀ از روشن بودن چراغ آماده به کار AC بر روی پنل جلوی ژنراتور اطمینان حاصل فرمایید.

◀ قبل از اتصال ابزارهای برقی به ژنراتور مطمئن شوید که سویچ آنها در حالت خاموش (OFF) باشد.

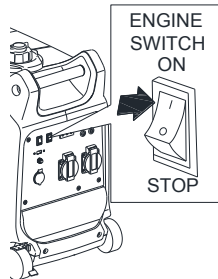
◀ دوشاخه ابزار برقی را به پریز ژنراتور متصل نمایید.



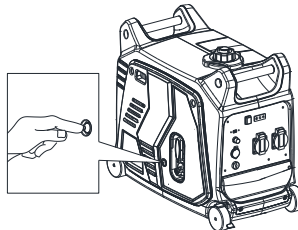
◀ کلید سوخت را در وضعیت **ON** قرار دهید.



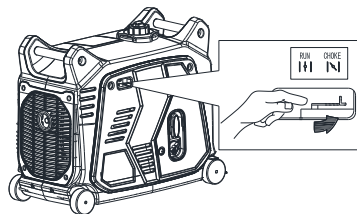
◀ سویچ خاموش / روشن موتور را در وضعیت **ON** قرار دهید.



◀ اگر اولین بار است که از ژنراتور استفاده می‌کنید بعد از شارژ سوخت ۶ بار حباب پمپ ثانویه سوخت را فشار دهید.



◀ اهرم دریچه ساسات را در وضعیت **CHOKE** قرار دهید. در صورتی که موتور قبلاً روشن بوده و داغ است نیازی به انجام این کار نمی‌باشد.



راه اندازی



نکته!

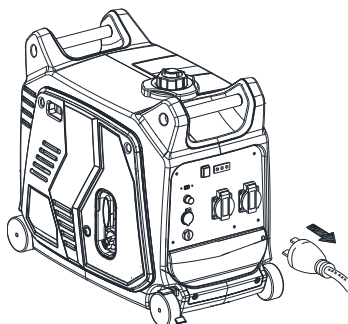
- ◀ محصولی که در اختیار شما است فاقد روغن می باشد. ابتدا آن را با روغن استاندارد و مناسب پر کرده سپس اقدام به روشن کردن آن نمایید.
- ◀ در هنگام شارژ روغن نیاز است تا دستگاه را در یک سطح صاف قرار دهید. در غیر اینصورت امکان لبریز شدن روغن وجود دارد.

روشن کردن موتور

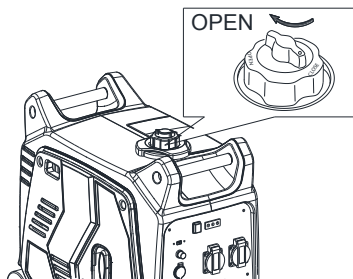


نکته!

- ◀ قبل از روشن شدن موتور اطمینان حاصل فرمایید هیچ وسیله‌ای به ژنراتور متصل نباشد.



- ◀ اهرم روی درب مخزن سوخت را در حالت **OPEN** قرار دهید.

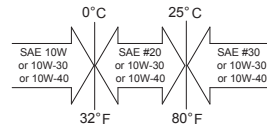
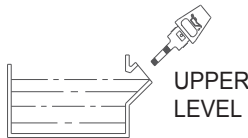
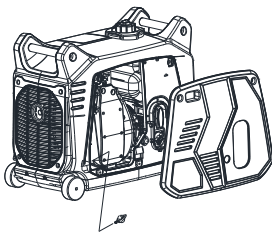


⚠️ اخطار!

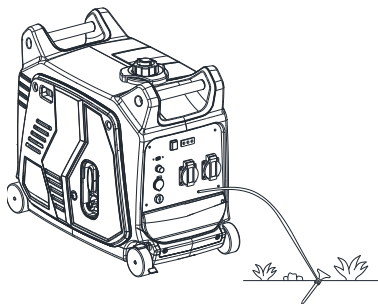
- ◀ از پر کردن مخزن ژنراتور با سوخت، زمانی که موتور در حال کار است یا داغ می باشد پرهیز کنید
- ◀ درپوش مخزن سوخت را بعد از سوخت گیری کاملاً محکم ببندید.
- ◀ از ورود گرد و غبار، آب و اجسام دیگر به داخل مخزن جلوگیری کنید.
- ◀ هرگز سوخت را بالاتر از لبه ی فیلتر پر نکنید زیرا هنگام داغ شدن احتمال افزایش حجم سوخت و سرریز شدن آن وجود دارد.
- ◀ در صورت ریختن سوخت روی بدنه حتماً قبل از روشن کردن آن را کاملاً پاک کنید.
- ◀ دستگاه را به دور از آتش نگهداری و استفاده کنید

بررسی روغن موتور

- اطمینان حاصل نمایید که همیشه میزان روغن روی خط بالایی شاخص گیج روغن باشد. در صورت پایین بودن آن به مقدار لازم روغن اضافه کنید.
- ◀ درپوش مخزن روغن را باز کرده، میزان روغن موجود در آن را چک نمایید.
- ◀ در صورتیکه میزان روغن از خط شاخص پایینی کمتر باشد، نیاز است با روغن مناسب تا شاخص بالایی پر شود.
- ◀ روغن های آلوده و کهنه را حتماً تعویض نمایید



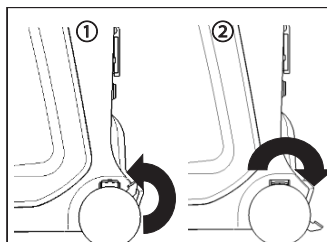
اتصال به زمین (ارت)



اهرم ترمز

اهرم ترمز از حرکت ژنراتور جلوگیری می کند.

۱. اهرم ترمز آزاد است، ژنراتور می تواند حرکت کند.
۲. اهرم ترمز قفل است، ژنراتور نمی تواند حرکت کند.

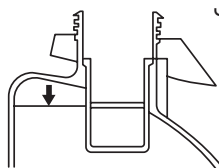


پیش راه اندازی

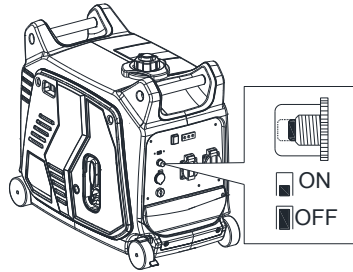
این عملیات باید قبل از هر بار روشن کردن دستگاه انجام شود.

بررسی میزان سوخت موتور

- ◀ از کافی بودن مقدار سوخت در مخزن اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ اگر سوخت کم باشد، با بنزین استاندارد مخزن را پر کنید. به صفحه (۱) رجوع شود.
- ◀ در گلوپی مخزن بنزین از وجود فیلتر سوخت اطمینان حاصل فرمایید.
- ◀ سوخت پیشنهادی: بنزین بدون سرب



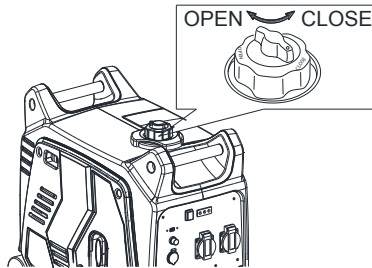
DC PROTECTOR



دریچه هوای مخزن سوخت

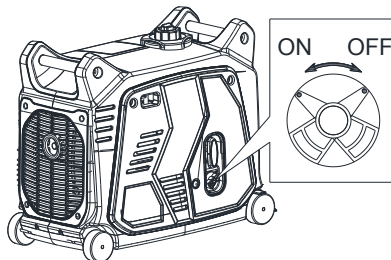
◀ درپوش مخزن سوخت دارای یک دکمه دریچه هوا برای توقف جریان سوخت است. دکمه هواکش باید یکبار در جهت عقربه های ساعت از حالت بسته بچرخد. این باعث می شود که سوخت به سمت کاربراتور جریان یابد و موتور کار کند.

◀ هنگامی که موتور در حال استفاده نیست، دکمه هوا را در خلاف جهت عقربه های ساعت محکم کنید تا جریان سوخت متوقف شود.



کلید سوخت

از این کلید برای تامین سوخت از مخزن به کاربراتور استفاده می شود.



سوئیچ روشن / خاموش موتور

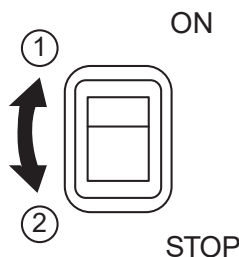
این سوئیچ قطع و وصل سیستم جرقه زنی را بر عهده دارد و شامل ۲ حالت ذیل می‌شود.

ON-۱ (شروع به کار)

در این حالت سیستم جرقه زنی فعال شده و موتور آماده ی روشن شدن می‌باشد.

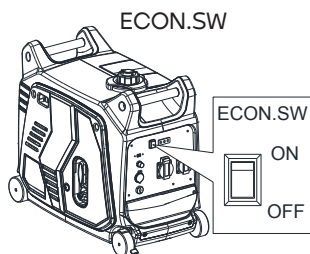
OFF-۲ (خاموش)

در این حالت سیستم جرقه زنی غیر فعال بوده و موتور روشن نخواهد شد.



سوئیچ حالت اقتصادی

هنگامی که این سوئیچ در حالت "ON" می‌باشد، واحد کنترل حالت اقتصادی سرعت موتور را متناسب با جریان مورد نیاز وسیله متصل شده تنظیم خواهد کرد. این موضوع سبب کاهش صدا و مصرف سوخت خواهد شد.



محافظ مدار DC

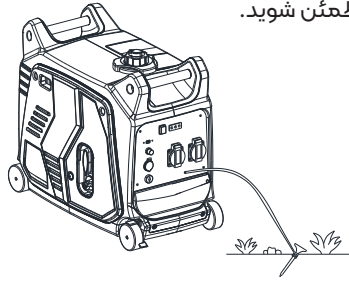
در صورتی که نرخ توان مصرفی بیشتر از توان استاندارد دستگاه باشد مدار DC به صورت خودکار قطع خواهد شد.



توجه!

اگر بعد از اتصال یک دستگاه، ژنراتور خاموش شد نشان دهنده این موضوع می‌باشد که نرخ توان مصرفی دستگاه بیشتر از توان ژنراتور می‌باشد.

- ◀ هرگز با دست مرطوب لمس نکنید زیرا ممکن است شک الکتریکی رخ دهد.
- ◀ از اتصال سیم ارت به زمین مطمئن شوید.



!! خطر !!

از سیم ارت با ظرفیت هدایت جریانی مناسب استفاده کنید.

قطر: میلی‌متر / آمپر ۱۲/۵

خروجی: ۱۵ آمپر - ۲ میلی‌متر

نکات اتصال

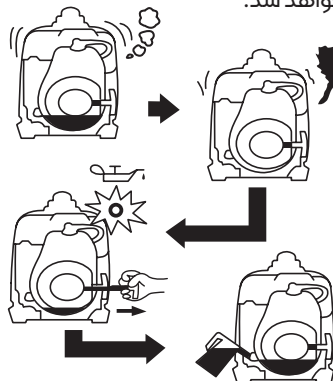
از اتصال ژنراتور به برق‌های تجاری خودداری فرمایید.

از موازی کردن این دستگاه با ژنراتورهای دیگر خودداری فرمایید.

استفاده و مراقبت از ابزار برقی

سیستم اخطار روغن

زمانی که سطح روغن پایین تر از خط LOW باشد، موتور به صورت خودکار خاموش خواهد شد و تا زمانی که روغن آن شارژ نشود، موتور روشن نخواهد شد.





⚠️ احتیاط!

لطفاً قبل از استفاده این دفترچه راهنما را به صورت کامل مطالعه فرمایید.

اطلاعات ایمنی

دودهای خروجی سمی هستند.

- ◀ هرگز موتور را در فضای سرپسته استفاده نکنید زیرا این کار سبب بیهوشی و مرگ در زمان کوتاه می‌شود. موتور را حتماً در محیط‌هایی با تهویه مطبوع مناسب استفاده کنید.

سوخت به شدت سمی و قابل اشتعال می‌باشد.

- ◀ در هنگام شارژ سوخت، موتور باید خاموش باشد
- ◀ در نزدیکی شعله‌های آتش و همچنین هنگام کشیدن سیگار اقدام به شارژ سوخت موتور ننمایید.
- ◀ در هنگام شارژ سوخت مراقب ریختن سوخت بر روی موتور و اگزوز باشید.
- ◀ در صورت خوردن سوخت، استنشاق بخار ناشی از سوخت یا ورود آن به چشم، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. در صورت ریختن سوخت روی پوست یا لباس، سریعاً لباس را عوض کرده و آن را بشویید.
- ◀ در هنگام کار با دستگاه یا حمل و نقل از صاف بودن آن اطمینان حاصل فرمایید. در صورت کج بودن ممکن است که سوخت از کاربراتور یا مخزن نشتی پیدا کند.

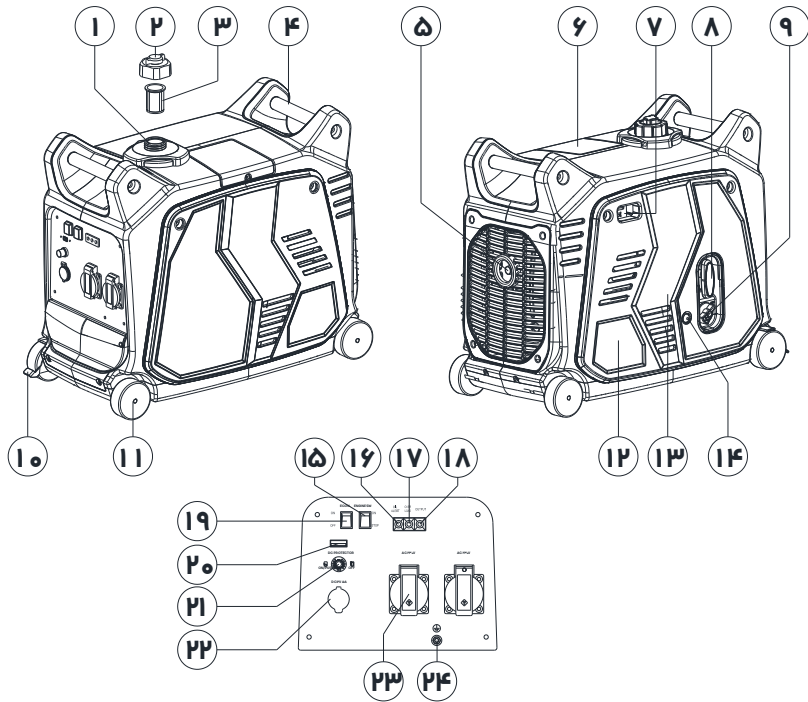
موتور و منبع اگزوز ممکن است داغ باشند.

- ◀ دستگاه را در محلی که به دور از دسترسی کودکان و رهگذران می‌باشد قرار دهید.
- ◀ از قرار دادن هرگونه مواد قابل اشتعال در نزدیکی اگزوز جدا خودداری فرمایید.
- ◀ دستگاه را حداقل ۱ متر (۳ فوت) از دیوار و تجهیزات دیگر فاصله دهید زیرا ممکن است موتور بیش از حد داغ شود.
- ◀ از کشیدن کاور بر روی دستگاه در حین استفاده از آن جدا خودداری فرمایید.
- ◀ در حین جابجایی حتماً دستگاه را از دست‌های آن بگیرید.
- ◀ دستگاه را روی سطح صاف قرار دهید که حرارت به راحتی از دستگاه خارج شود.

جلوگیری از شوک الکتریکی

- ◀ هرگز از دستگاه در محی‌های برفی و بارانی استفاده نکنید.

نام قطعات دستگاه



اجزا و قطعات دستگاه

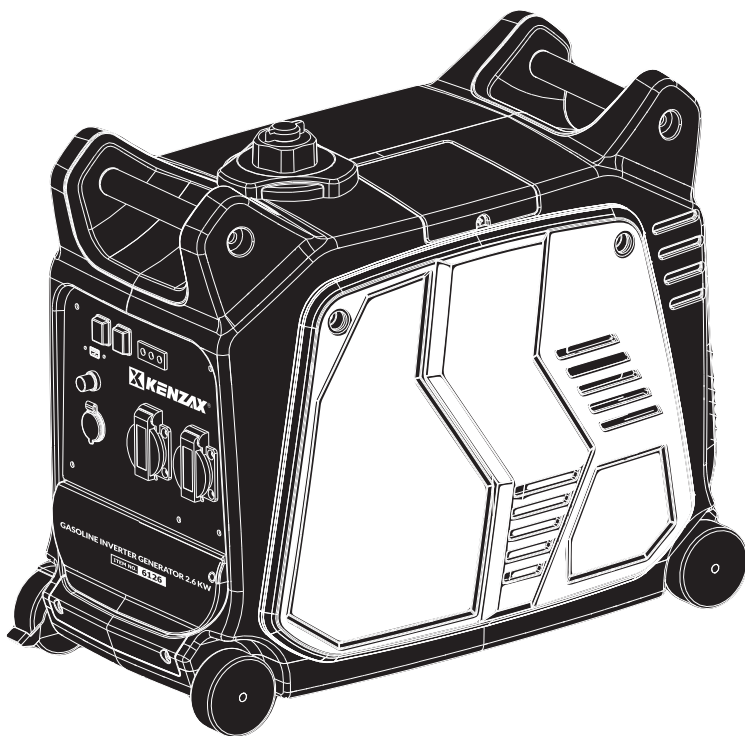
- | | | |
|------------------|-----------------------------|--------------------------|
| ۱. مخزن سوخت | ۹. سویچ قطع و وصل سوخت | ۱۷. چراغ هشدار اضافه بار |
| ۲. درب مخزن سوخت | ۱۰. اهرم ترمز چرخ | ۱۸. چراغ آماده به کار |
| ۳. فیلتر سوخت | ۱۱. چرخ | ۱۹. سویچ حالت اقتصادی |
| ۴. دسته حمل | ۱۲. درپوش روغن | ۲۰. USB |
| ۵. آگزوز | ۱۳. فیلتر هوا | ۲۱. محافظ برق DC |
| ۶. درپوش شمع | ۱۴. پمپ ثانویه | ۲۲. خروجی DC |
| ۷. اهرم ساسات | ۱۵. سویچ روشن / خاموش موتور | ۲۳. پریز برق |
| ۸. هندل | ۱۶. چراغ اختار کمبود روغن | ۲۴. ارت (اتصال به زمین) |

مشخصات فنی

۶۱۲۶		مدل
اینورتر ژنراتور	نوع	ژنراتور
۲۳۰ ولت/۵۰ هرتز	ولتاژ AC	
۲/۶ کیلو وات	حداکثر توان خروجی	
۲/۳ کیلو وات	نرخ توان خروجی	
۱	ضریب قدرت	
۱۲ ولت/۵ آمپر-۳/۳ آمپر (یو اس بی)	خروجی DC	
مس	جنس سیم پیچ	
محافظ اضافه بار-محافظ اتصال کوتاه - محافظ DC	عملکردهای ایمنی	
XY152F-3	مدل	موتور
موتور چهار زمانه بنزینی /هوا خنک/OHV	نوع	
۵۲/۴×۵۷/۸	قطر × ارتفاع (میلیمتر)	
۲۴/۶ اسی سی	حجم	
۳/۴ کیلووات/۵۵۰ دور بر دقیقه	حداکثر توان خروجی	
بنزین بدون سرب	نوع سوخت	
۷/۵ لیتر	ظرفیت مخزن سوخت	
۵/۵ ساعت	مدت زمان کارکرد پیوسته	
SAE 10W30	نوع روغن	
۰/۹ لیتر	ظرفیت مخزن روغن	
دستی (هندلی)	نوع استارت	
C.D.I.	سیستم جرقه زنی	
A5RTC (TORCH)	نوع شمع	
۶۲ دسیبل	میزان صدا	
محافظت سطح روغن موتور	عملکردهای ایمنی	
۶۱۴×۳۴۱×۵۰۶	ابعاد	ابعاد
۳۳ کیلوگرم	وزن خالص	
آچار شمع پیچکوشنی کابل اتصال DC		ملاحظات



اینورتر ژنراتور ۲/۶ کیلو وات



ITEM NO. 6126

دفترچه راهنمایی فارسی

CE RoHS