



## AIR COMPRESSOR

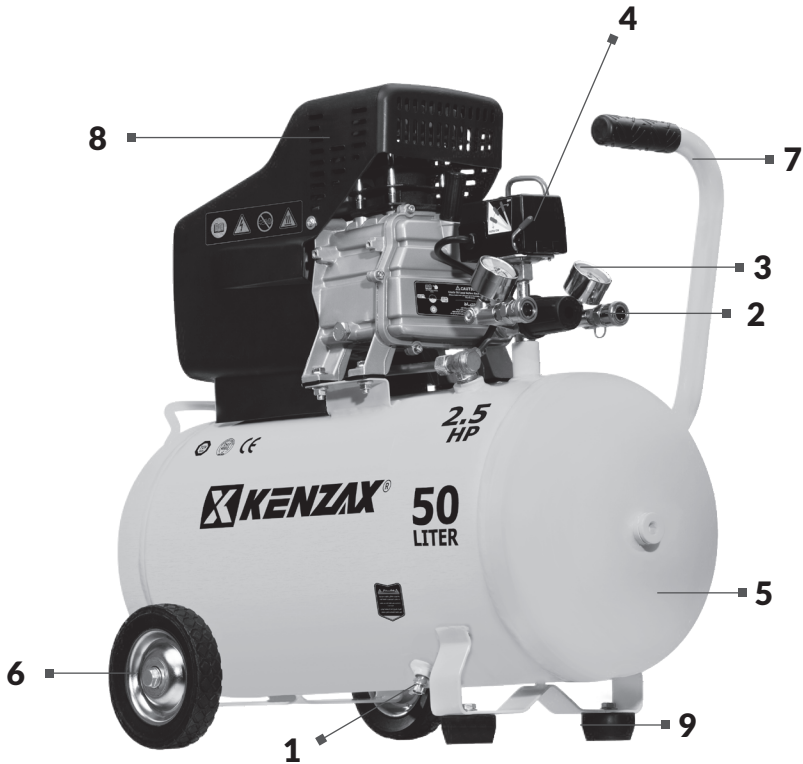


5401  
ITEM NO. 5402  
5405

INSTRUCTION MANUAL

**SPECIFICATION**

| Model         | 5401           | 5402         | 5405          |
|---------------|----------------|--------------|---------------|
| Power         | 1100W / 1.0 HP | 1800W/2.5HP  | 1800W / 2.5HP |
| Voltage       | 220V           | 220V         | 220V          |
| Frequency     | 50Hz           | 50Hz         | 50Hz          |
| Speed         | 2850RPM        | 2850 RPM     | 2850RPM       |
| Tank Capacity | 10L            | 24L          | 50L           |
| Max Pressure  | 8Bar-116 Psi   | 8Bar-116 Psi | 8Bar-116 Psi  |
| Air flow      | 126L/min       | 200L/min     | 200L/min      |
| Cylinder Type | 1              | 1            | 1             |
| Noise level   | 95dB           | 95dB         | 95dB          |
| Net weight    | 14.5kg         | 24.5kg       | 30kg          |
| Gross weight  | 16kg           | 26kg         | 32.5kg        |
| Supplied with | Color Box      | Color Box    | Color Box     |
| Accessories   | RUBBER FEET    | WHEELS       | WHEELS        |
|               | AIR FILTER     | RUBBER FEET  | RUBBER FEET   |
|               | SCREWS         | AIR FILTER   | AIR FILTER    |
|               |                | SCREWS       | SCREWS        |



- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| 1. Drain valve         | 6. Wheel       |
| 2. Coupler             | 7. Handle      |
| 3. Pressure Gauge      | 8. cover       |
| 4. Thermal stop system | 9. Rubber Feet |
| 5. Pressure Tank       |                |

## WARNING SYMBOLS



**READ THIS INSTRUCTION BOOKLET CAREFULLY BEFORE POSITIONING, OPERATING OR ADJUSTING THE COMPRESSOR.**



**Risk of electric shock. The compressor must be disconnected from the mains supply before removing any covers. Do not use in a damp environment.**



**Risk of accidental start-up. The compressor could start automatically in the event of a power cut and subsequent reset. Do not carry the compressor while it is connected to the power source or when the tank is filled with compressed air.**



**This compressor contains surfaces which may reach a high temperature during operation. Never operate with the motor housing removed.**



**Air and condensation water can burst from the compressor when the drain plug is removed.**



**Wear a safety goggles and ear protectors when using this compressor**



**LWA**

**98 dB**

**This compressor produces a high sound level during operation. Ear protection should be worn.**

## ASSEMBLY

### WARNING!

Before assembling and using the air compressor, make sure that you have read and understood all of the safety instructions.

### Installation

Take care when lifting the compressor from the packaging.

**CAUTION!** Do not lift the compressor by the pressure regulator and cut-out. Get assistance if necessary.

After removing the compressor from its packaging, check the integrity of the unit, making sure it has not been damaged in transit.

### Fitting the transportation wheels

Fit the transportation wheels to either side of the compressor.

### Positioning the air compressor

This compressor should be positioned on a stable (or one with a maximum inclination of 15°).

Do not cover or box in the compressor.  
Always position it at least 50cm from any obstacle or wall.

Make sure the compressor has good all round ventilation.

### Moving the air compressor

Before moving the compressor, switch off and disconnect it from the mains power supply.

- Always use the handle.
  - Do not lift by (or put strain on ) fittings, valves or hoses.
  - Take care when moving the compressor to avoid damaging the valves or fittings.
- The compressor is heavy, get assistance when lifting and moving this compressor to avoid personal injury.

## **OPERATION , LUBRICATION AND MAINTENANCE**

1. Please check the technical documents carefully after you open the case (documents including introduction manual, qualified certificate.) Check if the spare parts are correct, and check if the compressor is in good condition.
2. Pull out the oil ruler, filling N32 machine lubricating oil to the oil hole till the stipulated level in winter. While in summer using N68 machine lubricating oil. Then insert oil ruler back. Plug in the power cord and operate the compressor without loading, check if it operates properly.
3. Connecting to the pneumatic tools, starting the compressor, then you can use the tools. Note: The compressor should be started without any working pressure.
4. The compressor uses machine lubricating oil, please filling oil before operating. During operation the oil, temperature must be below 70℃ (use N32 in winter and N68 in summer).
5. After 100 hours operation, replace the oil, and disassemble crankcase end cover, clean the old oil and dirty things. Then reassemble the crankcase end cover, fill fresh oil.
6. Usually clean air filter once a week.
7. After operation 16 hours open petcock under tank, drain the water from the tank. Clean tank once a half year.
8. After each use, turn off the power, drain all the pressure from the tank.
9. Maintain the compressor normally, disassemble the compressor. Then using light oil, such as gasoline, clean all the parts, and drying them during assembling, smear grease on the touching surfaces. If necessary repair or replace of worn parts. Assemble and adjust the parts correctly.  
**Note:** Electric units should be grounded correctly.
10. If the compressor stop using for a long period, air valves and touching surface should be cleaned and smeared with grease.

## TROUBLES SHOOTING CHART

| PROBLEM                                                                                                                 | POSSIBLE CAUSE(S)                                                                                                                                                                                      | CORRECTIVE ACTION                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Compressor will not run                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.No electrical power</li> <li>2.Blown fuse.</li> <li>3.Breaker open.</li> <li>4.Thermal overload open</li> <li>5.Pressure switch bad.</li> </ol>               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Plug in? Check fuse/breaker</li> <li>2.Replace blown fuse.</li> <li>3.Resel determining why problem happened.</li> <li>4.Motor will restart when cool (approx. 15minutes).</li> <li>5.Contact Authorized Service Center.</li> </ol> |
| Motor burns but cannot run or runs slowly                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Low voltage.</li> <li>2.Shorted or open motor winding.</li> <li>3.Defective check valve or pressure switch.</li> <li>4.Compressed air in cylinder.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Check with voltmeter(105v.min).</li> <li>2.Contact Authorized Service Center.</li> <li>3.Turn the AUTO? OFF switch to the OFF position for 15 sec. Then turn to the AUTO position.</li> </ol>                                       |
| Fuses blow/circuit breaker trips repeatedly<br><b>CAUTION!!</b><br><b>NEVER USE AN EXTENSION CORD WITH THIS PRODUCT</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Incorrect fuse size. Circuit overloaded.</li> <li>2.Defective check valve of pressure switch.</li> </ol>                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Check for proper fuse Use time-delay fuse .Disconnect from other electrical appliances from circuit or operate compressor on its own branch circuit.</li> <li>2.Contact Authorized Service Center.</li> </ol>                       |

| PROBLEM                                         | POSSIBLE CAUSE(S)                                                                                                                                                | CORRECTIVE ACTION                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Thermal overload protector cuts out repeatedly. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Low voltage.</li> <li>2.Clogged air filter.</li> <li>3.Lack of proper ventilation/room temperature too high.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Check with voltmeter (105v.min)</li> <li>2.Clean filter (see Maintenance section).</li> <li>3.Move compressor to well ventilated area.</li> </ol>                                                                                                                 |
| Tank pressure drops when compressor shuts off.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Loose connections (fittings, tubing .etc.).</li> <li>2.Open drain cock.</li> <li>3.Check valve leaking.</li> </ol>      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Check for air leaks .Use sealing tape on all leaking connections.</li> <li>2.Tighten drain cock.</li> <li>3.Disassemble check valve assembly. Clean or replace.</li> </ol> <p><b>DANGER!!DO NOT DISASSEMBLE CHECK VALVE WITH AIR IN TANK BLEED TANK FIRST</b></p> |
| Excessive moisture in discharge air             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Excessive water in tank.</li> <li>2.High humidity.</li> <li>3.Clogged intake filler.</li> </ol>                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Drain receiver.</li> <li>2.Move compressor to area of less humidity .use air line filter.</li> <li>3.Clean or replace filter.</li> </ol>                                                                                                                          |
| Compressor runs continually                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Defective pressure switch.</li> <li>2.Excessive air usage.</li> </ol>                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Replace switch.</li> <li>2.Compressor not large enough to meet CFM requirement or the air tool.</li> </ol>                                                                                                                                                        |
| Compressor vibrates                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Loose mounting bolts.</li> <li>2.Rubber tank feet worn/missing.</li> </ol>                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Tighten.</li> <li>2.Replace.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                           |
| Air output lower than normal                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Open drain cock.</li> <li>2.Intake filter dirty.</li> <li>3.Connection leaking.</li> </ol>                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Tighten drain cock.</li> <li>2.Clean or replace intake filter.</li> <li>3.Tighten connections.</li> </ol>                                                                                                                                                         |

**CAUTION** Do not attempt any repair or adjustment if you are uncertain as to how it should be done. If you have any inquiry, contact you local dealer.

## ❷ عیب یابی دستگاه

| مشکل دستگاه                                                        | علت                                                                                                                                    | راه حل پیشنهادی رفع مشکل                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| کمپرسور روشن نمی شود                                               | قطعی جریان برق و یا داغ شدن بیش از حد موتور دستگاه.<br>سونیچ دستگاه دارای مشکل می باشد.<br>تانکر دستگاه پر از هوا شده است.             | کابل برق را بررسی کنید و از اتصال دو شاخه به پریز برق مطمئن شوید.<br>سونیچ دستگاه ایراد دارد و باید آن را عوض کنید.<br>با خالی شدن هوای تانکر، دستگاه مجدداً روشن می شود.                                                                                     |
| با خاموش شدن کمپرسور فشار هوای داخل تانکر خود به خود پایین می آید. | اتصالات کمپرسور شل شده اند.<br>سوپاپ تخلیه آب کمپرسور شل شده.<br>سوپاپ کنترل دارای نشتی می باشد.                                       | با استفاده از کف صابون اتصالات را چک کنید، اتصالاتی که شل شده اند را خوب محکم کنید.<br>سوپاپ تخلیه آب کمپرسور را بررسی و محکم کنید.<br>دستگاه را خاموش و به نمایندگی کنزاکس مراجعه کنید.                                                                      |
| کمپرسور به طور خودکار خاموش نمی شود                                | واشر پیستون هرز شده است.<br>سونیچ دستگاه دارای مشکل می باشد.<br>از دستگاه بیش از حد توان استفاده شده.                                  | واشر ها را تعویض کنید.<br>دستگاه را خاموش و به نمایندگی کنزاکس مراجعه نمایید.<br>دقت کنید که ابزارهایی که به دستگاه وصل می کنید با توان و فشار دستگاه تناسب داشته باشد.                                                                                       |
| موتور دستگاه صدایی بیشتر از حد استاندارد تولید می کند              | ولتاژ ورودی دستگاه پایین است.<br>طول سیم دستگاه زیاد می باشد.<br>سیم پیچ موتور کمپرسور ایراد دارد.<br>سوپاپ کنترل دارای ایراد می باشد. | ولتاژ را با ولت متر اندازه گیری کنید و با مشخصات فنی دستگاه خود مقایسه کنید.<br>هرگز طول سیم را تغییر ندهد و از سیم سیار استفاده نکنید.<br>دستگاه را خاموش و به نمایندگی های کنزاکس مراجعه نمایید.<br>دستگاه را خاموش و به نمایندگی های کنزاکس مراجعه نمایید. |
| هوای خروجی کمپرسور کمتر از حد استاندارد می باشد                    | سوپاپ ها دارای شکستگی می باشند.<br>اتصالات دستگاه دارای نشتی می باشند.                                                                 | دستگاه را خاموش و به نمایندگی کنزاکس مراجعه نمایید.<br>اتصالات دستگاه را بررسی و خوب محکم کنید.                                                                                                                                                               |
| هوای خروجی کمپرسور بیش از حد استاندارد رطوبت دارد                  | تانکر کمپرسور دارای آب می باشد.<br>محیط کار بیش از حد مرطوب است.                                                                       | آب داخل تانکر را بصورت کامل تخلیه کنید.<br>کمپرسور را به محیطی با رطوبت کمتر منتقل کنید.                                                                                                                                                                      |

### هشدار!

هرگز سوپاپ اطمینان، سوپاپ کنترل و سوپاپ تخلیه آب را تا زمانی که تانکر کمپرسور پر از هوا می باشد باز نکنید.

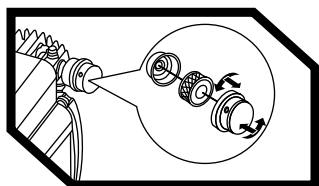
### هشدار!

سیم برق روی دستگاه به اندازه استاندارد تعبیه شده است، هرگز سیم دستگاه را کوتاه تر و یا بلندتر نکنید، حتی از سیم سیار نیز استفاده نکنید. می توانید به جای آن از شلنگ هوای بلندتر استفاده کنید.

- هرگز برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی از مواد شیمیایی، روغن، گریس و ... استفاده نکنید.
- همواره میزان روغن کمپرسور را چک کنید تا در حد مطلوب باشد، این کار باعث کارایی بیشتر و بهتر کمپرسور می گردد.

## اخطار!

هرگز قسمت های پلاستیکی کمپرسور را در معرض مواد نفتی، روغن، گازوئیل و ... قرار ندهید. این مواد باعث از بین رفتن قسمت های پلاستیکی شده و صدمات جدی به کاربر وارد می کند.



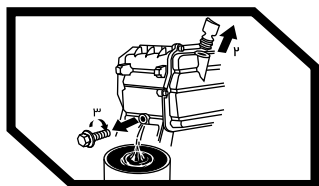
## تعویض فیلتر هوا

- درپوش فلزی فیلتر را ۴۵ درجه در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
- درپوش فلزی را جدا کرده و فیلتر هوا را خارج نمایید.
- فیلتر جدید را جایگزین کرده و درپوش فلزی را در جای خود قرار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا کاملاً در جای خود محکم شود.

## تعویض روغن کمپرسور

- اولین بار بعد از ۱۰ ساعت کارکرد دستگاه، روغن آن را تعویض کنید و پس از آن به ازای هر ۱۰۰ ساعت استفاده از دستگاه، روغن آن را تعویض نمایید.
- نشانگر شیشه ای روی موتور کمپرسور به کاربر نشان می دهد که روغن داخل دستگاه در حد مطلوبی قرار دارد یا باید به آن روغن اضافه کرد.

برای تعویض روغن به ترتیب زیر عمل کنید:



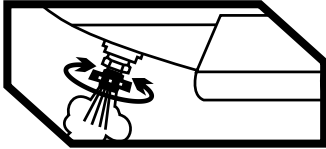
- ۱ - برای تخلیه روغن، ظرف مناسبی را زیر پیچ تخلیه روغن قرار دهید.
- ۲ - درپوش مخزن روغن را باز کنید.
- ۳ - پیچ تخلیه روغن را باز کرده و در بیاورید.
- ۴ - روغن داخل کمپرسور را کاملاً تخلیه کنید.
- ۵ - پیچ تخلیه را محکم ببندید و روغن جدید را به اندازه لازم و به آرامی داخل مخزن روغن کمپرسور بریزید.
- ۶ - درپوش مخزن را در جای خود محکم کنید.

توجه داشته باشید که فقط از روغن چهار فصل و یا روغن مخصوص کمپرسور استفاده نمایید.  
استفاده از روغن های متفرقه و غیر استاندارد باعث آسیب به دستگاه شما خواهد شد.

**توجه!**



**توجه!** فشار کمپرسور باید متناسب با فشار مورد نیاز ابزار بادی تنظیم شود. اگر فشار دستگاه بیش از حد مورد نیاز ابزار بادی باشد، باعث می شود که هوای داخل کمپرسور سریع تر خالی شده و باعث بالا رفتن استهلاک آن می گردد.



۶ - پس از اتمام کار، کلید دستگاه را در حالت **OFF** قرار داده و با پیچاندن سوپاپ تخلیه زیر تانکر، هوای داخل کمپرسور را کاملاً تخلیه کنید، در صورتی که آب داخل تانکر جمع شده بود، آن را تخلیه کنید و دو شاخه را از برق بکشید.

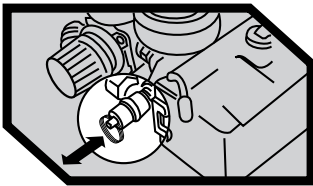
### اخطار!

هرگز در زمانی که تانکر پر از هواست، سوپاپ کنترل، سوپاپ تخلیه آب و سوپاپ اطمینان را از روی دستگاه باز نکنید.

## تعمیر و نگهداری

### بررسی سوپاپ اطمینان

- قبل از استفاده از کمپرسور حتماً سوپاپ اطمینان را چک کنید و از سالم بودن آن مطمئن شوید.
- تا جایی که امکان دارد از دستکاری کردن سوپاپ اطمینان خودداری کنید، هرگونه مشکل در سوپاپ اطمینان می تواند منجر به آسیب های جدی شود.
- در صورتی که فشار هوای داخل کمپرسور از حد ماکسیمم آن بیشتر شود، سوپاپ اطمینان بطور خودکار عمل کرده و هوای اضافی را خارج می کند.



- ۱ - برای اطمینان از سالم بودن سوپاپ اطمینان، دستگاه کمپرسور را روشن کرده و صبر کنید تا تانکر پر شود، وقتی فشار دستگاه به حداکثر فشار استاندارد برسد، دستگاه بصورت اتوماتیک خاموش خواهد شد.
- ۲ - کمپرسور را خاموش کنید و برای خارج کردن هوای داخل تانکر، حلقه ای که دور سوپاپ اطمینان قرار دارد را بیرون بکشید تا هوا در مدت ۳ الی ۵ دقیقه از داخل تانکر خارج شود.
- ۳ - سپس با فشار به داخل، پین حلقه را سر جای خود برگردانید تا تخلیه هوا متوقف شود.

### اخطار!

در صورتی که بعد از برگرداندن حلقه سر جای خود خروج هوا متوقف نشد و یا در صورت خرابی و از کار افتادن سوپاپ اطمینان به هیچ وجه از کمپرسور استفاده نکنید زیرا ممکن است آسیب جدی به کاربر وارد شود.

### نگهداری کمپرسور

- همیشه کمپرسور را در فضایی سرپوشیده و خشک نگه دارید.
- در صورتی که بعد از اتمام کار، داخل تانکر کمپرسور آب جمع شده بود، حتماً آن را تخلیه کنید. اگر برای مدتی قصد استفاده از کمپرسور را ندارید، بهتر است که شیر سوپاپ تخلیه آب را تا زمان استفاده مجدد، باز بگذارید. با این کار از زنگ زدگی و پوسیدگی تانکر کمپرسور جلوگیری می کنید.
- تانکر کمپرسور را هر چند ماه یک بار کنترل کنید تا دچار زنگ زدگی، سوراخ و پوسیدگی نشده باشد.

**توجه!** توجه داشته باشید که هرگز بیشتر از حد مجاز روغن داخل کمپرسور نریزید، و میزان روغن از سطح بالایی نقطه قرمز بالاتر نرود.

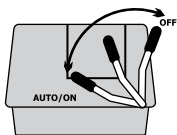
### نصب چرخ ها

ابتدا چرخ ها را بر روی دستگاه سوار کرده و خوب محکم نمایید.  
سپس لاستیک پایه را نیز نصب کرده تا کمپرسور در حالت تراز قرار بگیرد.

### روشن کردن دستگاه

**توجه!** قبل از هر بار استفاده دستگاه را به دقت بررسی نمایید تا نقص فنی نداشته و از سالم بودن همه اتصالات و قسمت های مختلف دستگاه اطمینان حاصل نمایید.  
در صورت مشاهده نقص فنی حتماً به نمایندگی های مجاز کنزاکس مراجعه نمایید.

قبل از اولین استفاده، فشار دستگاه را روی فشار صفر قرار دهید و شیر تخلیه هوا را کاملاً باز نموده و اجازه دهید دستگاه به مدت ۳۰ دقیقه در همین حالت روشن مانده و کار کند.



کمپرسور کنزاکس مجهز به یک کلید اتوماتیک می باشد، در صورتی که کلید اتوماتیک دستگاه در حالت **ON** (روشن) قرار داشته باشد، با کاهش فشار به کمتر از میزان از پیش تنظیم شده، دستگاه به طور خودکار مجدداً شروع به کار می کند و با پر شدن تانکر و رسیدن به فشار مناسب دوباره قطع خواهد گردید.

### توجه!

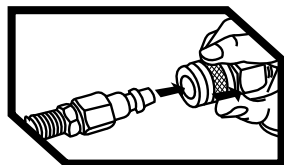
**خطرات!** قبل از اتصال ابزار آلات بادی به شلنگ هوا صبر کنید تا تانکر هوا کاملاً پر شود.

هرگز فشار را از حد مجاز بالاتر نبرید. همیشه فشار کمپرسور را متناسب با فشار ابزار بادی متصل به آن تنظیم کنید، هرگز فشار را به بیش از اندازه استاندارد ابزارهای بادی افزایش ندهید.

**خطرات!** قبل از جدا کردن شلنگ هوا و ابزار بادی از کمپرسور، اطمینان حاصل کنید که کلید در حالت **OFF** باشد و درجه فشار بر روی صفر قرار داشته باشد. در غیر این صورت مدمات جدی به کاربر وارد خواهد آمد.

**خطرات!** برای خاموش کردن دستگاه، حتماً در ابتدا کلید را روی حالت **OFF** گذاشته و بعد دوشاخه را از برق بکشید. در غیر این صورت ممکن است موتور دستگاه بسوزد.

### استفاده از کمپرسور



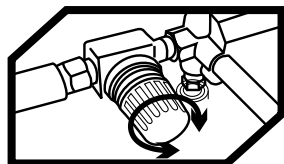
۱- دستگاه را در حالت **OFF** قرار داده و مطمئن شوید که دوشاخه در پریز برق نباشد.

۲- شلنگ هوا را به کمپرسور وصل نمایید و کوپلینگ باد (تبدیل باد) مناسب را به ابزار بادی مورد نظرتان وصل نمایید.

۳- سر دیگر کوپلینگ باد را به کوپلر سر شلنگ وصل نمایید.

۴- دوشاخه را به پریز برق وصل کنید و کلید دستگاه را در حالت **ON** قرار دهید.

۵- با چرخاندن پیچ تنظیم فشار باد، به فشار مورد نظر برسید. برای کم و زیاد کردن میزان هوای خروجی، پیچ تنظیم فشار را به سمت عقربه های ساعت و برعکس بچرخانید.



### خطرات!

برخی از ابزارهای بادی به میزان فشار باد بیشتر از حداکثر فشار این کمپرسور نیاز دارند. حتماً قبل از استفاده دستورالعمل ابزارهای بادی مورد نظر را به دقت مطالعه کنید و از مناسب بودن فشار کمپرسور با فشار مورد نیاز ابزار بادی اطمینان حاصل کنید.

## دستور العمل های مهم ایمنی

### توجه!



حتما قبل از استفاده از کمپرسور دستور العمل های آن را کامل خوانده و به نکات آن به دقت عمل نمایید. عدم توجه به هر یک از نکات مندرج در دفترچه ممکن است باعث آتش سوزی، برق گرفتگی و یا صدمات جانی و خطرناک دیگری گردد.

- هرگز در فضاهایی که احتمال اشتعال وجود دارد از کمپرسور استفاده نکنید. کوچکترین جرقه، باعث آتش سوزی می شود.
- نکات ایمنی الکتریکی
- برای پیشگیری از برق گرفتگی، از تماس مستقیم با دستگاه خودداری نمایید.
- برای بیرون کشیدن دو شاخه از پریز، هرگز کابل را نکشید و هیچ گاه از کابل برای جا به جایی دستگاه استفاده نکنید.
- همواره کابل برق را از حرارت، مواد روغنی و خورنده و اشیاء تیز دور نگه دارید.



### اخطار!

سیم برق دستگاه به اندازه استاندارد تعبیه شده است. هرگز سیم دستگاه را کوتاهتر و یا بلندتر نکنید، حتی از سیم سیار نیز استفاده نکنید، می توانید به جای آن از شلنگ هوای بلندتر استفاده کنید.

### نکات ایمنی شخصی

- هنگام استفاده از کمپرسور از لباس ایمنی، دستکش و کفش مناسب استفاده کنید.
- هرگز بدون ماسک و عینک ایمنی از کمپرسور استفاده نکنید.

### نکات ایمنی حین کار با کمپرسور

- قبل از کار با کمپرسور کاملا از نحوه عملکرد آن مطلع شوید و با کلیه قطعات آن آشنا گردید.
- هرگز از رگلاتور جهت افزایش فشار استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی هیچ گاه کمپرسور را زیر باران قرار ندهید.
- همواره دقت نمایید که شلنگ باد تاب خوردگی و گرفتگی نداشته باشد، زیرا باعث ایجاد مشکل در عملکرد کمپرسور می شود.
- توجه داشته باشید که استفاده نادرست از کمپرسور، باعث خرابی و آسیب دیدگی آن می شود.
- هرگز از شلنگی که نشستی هوا دارد و یا سوراخ می باشد استفاده نکنید.
- بعد از اتمام کار، لوازم و ابزارهای بادی را از شلنگ جدا کنید.
- هیچ گاه ابزارهای بادی را به طور مستقیم به سمت خود و یا دیگران نگیرید.
- پس از انجام کار و در هنگام تعمیر و یا سرویس و تمیز کردن دستگاه، حتما دو شاخه را از برق بکشید.
- از اسپری کردن مواد شیمیایی جدا خودداری کنید، زیرا تنفس گازهای حاصل از این مواد به ریه های شما آسیب جدی می زند.
- کمپرسور را در دسترس کودکان و افراد غیر حرفه ای قرار ندهید.

## راه اندازی و استفاده از کمپرسور

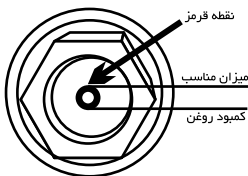
### توجه!

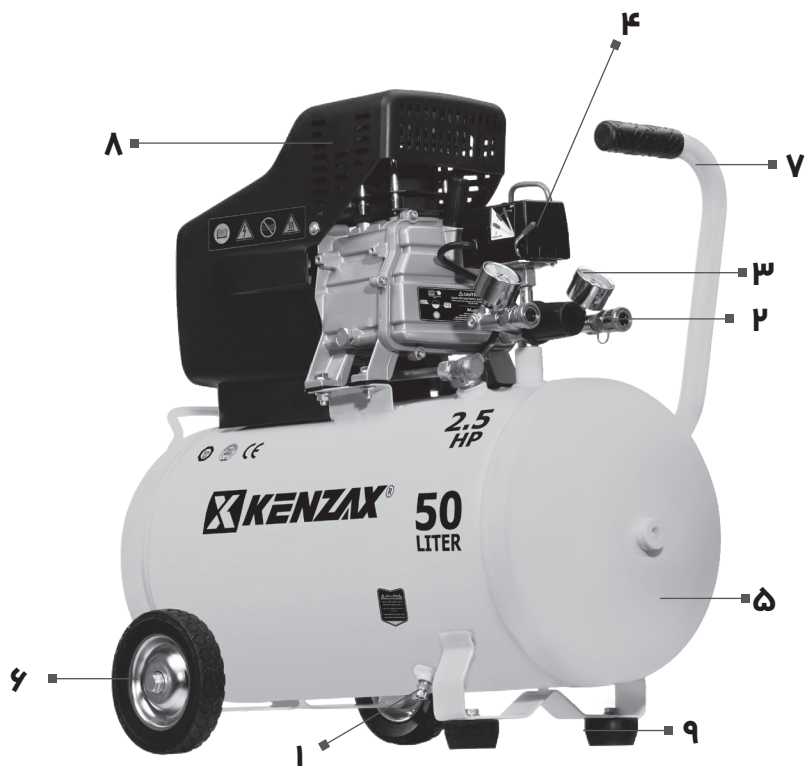


قبل از شروع کار با دستگاه، حتما میزان روغن دستگاه را بررسی کنید، و به آن روغن اضافه نمایید. همیشه به یاد داشته باشید که قبل از هر بار روشن کردن دستگاه میزان روغن آن را بررسی کنید.

### بررسی روغن کمپرسور

- نشانه روغن کمپرسور را بررسی کنید، اگر سطح روغن تا بالای نقطه قرمز بود یعنی میزان روغن مناسب می باشد و می توانید دستگاه را روشن کنید.
- در صورتی که سطح روغن از نقطه قرمز پایین تر باشد، قبل از روشن کردن دستگاه به آن روغن اضافه کنید، تا اندازه ای که سطح روغن به بالای نقطه قرمز برسد.
- برای افزودن روغن درپوش قرمز رنگ محفظه روغن را برداشته و به آرامی روغن را داخل محفظه بریزید و درپوش را مجدداً سر جای خود قرار دهید و محکم کنید.





- ۶. چرخ
- ۷. دسته
- ۸. پوشش موتور
- ۹. پایه

- ۱. شیر تخلیه
- ۲. کوپلینگ اتصال
- ۳. گیج فشارسنج
- ۴. کلید قطع کن حرارتی
- ۵. مخزن

## مشخصات فنی

| 5405                    | 5402                    | 5401                  | مدل              |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|
| ۱۸۰۰ وات / ۲/۵ اسب بخار | ۱۸۰۰ وات / ۲/۵ اسب بخار | ۱۱۰۰ وات / ۱ اسب بخار | توان             |
| ۲۲۰ ولت                 | ۲۲۰ ولت                 | ۲۲۰ ولت               | ولتاژ            |
| ۵۰ هرتز                 | ۵۰ هرتز                 | ۵۰ هرتز               | فرکانس           |
| ۲۸۵۰ دور بر دقیقه       | ۲۸۵۰ دور بر دقیقه       | ۲۸۵۰ دور بر دقیقه     | سرعت             |
| ۵۰ لیتر                 | ۲۴ لیتر                 | ۱۰ لیتر               | حجم مخزن         |
| ۸ بار / ۱۱۶psi          | ۸ بار / ۱۱۶psi          | ۸ بار / ۱۱۶psi        | حداکثر فشار کاری |
| ۲۰۰ لیتر بر دقیقه       | ۲۰۰ لیتر بر دقیقه       | ۱۲۶ لیتر بر دقیقه     | حجم هوای خروجی   |
| ۱ عدد                   | ۱ عدد                   | ۱ عدد                 | تعداد سیلندر     |
| ۹۵ دسی بل               | ۹۵ دسی بل               | ۹۵ دسی بل             | میزان صدا        |
| ۳۰ کیلوگرم              | ۲۴/۵ کیلوگرم            | ۱۴/۵ کیلوگرم          | وزن خالص         |
| ۳۲/۵ کیلوگرم            | ۲۶ کیلوگرم              | ۱۶ کیلوگرم            | وزن کل           |
| چرخ                     | چرخ                     | پایه                  | متعلقات          |
| پایه                    | پایه                    | فیلتر هوا             |                  |
| فیلتر هوا               | فیلتر هوا               | پیچ                   |                  |
| پیچ                     | پیچ                     |                       |                  |



## کمپرسور باد



5401  
ITEM NO. 5402  
5405

دفترچه راهنمای فارسی